



# AYUNTAMIENTO DE MÁLAGA

## SECRETARÍA GENERAL

SERVICIO JURÍDICO-ADMINISTRATIVO  
SECCIÓN DE ACTAS Y RESOLUCIONES

**ACTA NÚMERO 19/07 CORRESPONDIENTE A LA SESIÓN EXTRAORDINARIA CELEBRADA POR EL EXCMO. AYUNTAMIENTO PLENO, EL LUNES DÍA 3 DE DICIEMBRE DE 2007.**

-----

En la Ciudad de Málaga, siendo las diez horas y quince minutos del lunes, **día tres de diciembre de dos mil siete**, y en el Salón de Sesiones de la Casa Capitular, se reunió, en primera convocatoria, el Excmo. Ayuntamiento Pleno para celebrar sesión extraordinaria, presidida por el Primer Teniente de Alcalde **D. Antonio Jesús Cordero Fernández**, en virtud de Decreto de Delegación del Excmo. Sr. Alcalde, y con la asistencia de los siguientes Concejales/as y miembros de la Junta de Gobierno Local:

### Grupo Municipal Popular:

D. Francisco de la Torre Prados  
D<sup>a</sup>. M<sup>a</sup>. Victoria Romero Pérez  
D<sup>a</sup>. Carolina España Reina  
D. Antonio Jesús Cordero Fernández  
D. Elías Bendodo Benasayag  
D<sup>a</sup>. M<sup>a</sup>. Teresa Porras Teruel  
D. Diego Maldonado Carrillo  
D<sup>a</sup>. Purificación Pineda Vargas  
D<sup>a</sup>. M<sup>a</sup>. Araceli González Rodríguez  
D<sup>a</sup>. Patricia Navarro Pérez  
D. Francisco José Salas Márquez  
D. Manuel Javier Díaz Guirado  
D. Manuel Marmolejo Setién  
D. José Eugenio Hazañas Céspedes  
D<sup>a</sup>. M<sup>a</sup>. Ángeles Arroyo Castro  
D. Raúl López Maldonado

### Grupo Municipal Socialista:

D<sup>a</sup>. M<sup>a</sup>. Luisa Bustinduy Barrero  
D. Ángel Enrique Salvo Tierra  
D<sup>a</sup>. M<sup>a</sup>. Inmaculada Pérez de Guzmán Molina  
D. Rafael Ángel Fuentes García  
D<sup>a</sup>. M<sup>a</sup>. Luz Reguero Gil-Montañez  
D. Juan José Martínez Zato  
D. Rafael Granados Ruiz  
D<sup>a</sup>. M<sup>a</sup>. del Mar Zamora Bermúdez  
D. Luis Reina Alcolea  
D<sup>a</sup>. M<sup>a</sup>. Begoña Medina Sánchez  
D. Luis Francisco Navajas Ortega  
D<sup>a</sup>. M<sup>a</sup>. del Carmen Sánchez Aranda

### Grupo Municipal de Izquierda Unida LV-CA:

D. Pedro Moreno Brenes  
D. Antonio Serrano Iglesias

### Miembros de la Junta de Gobierno Local:

D. Julio Andrade Ruiz  
D. Miguel Briones Artacho

Asisten a esta sesión el Secretario General Accidental, D. Juan Ramón Orense Tejada, quien da fe del acto, y el Jefe del Negociado de Actas, Acuerdos y Resoluciones, D. Carlos López Jiménez.

No asistió a esta sesión el Concejál D. Juan Ramón Casero Domínguez, quién excusó su asistencia.



# AYUNTAMIENTO DE MÁLAGA

## SECRETARÍA GENERAL

SERVICIO JURÍDICO-ADMINISTRATIVO  
SECCIÓN DE ACTAS Y RESOLUCIONES

### PUNTO ÚNICO.- DEBATE SOBRE EL ESTADO DE LA CIUDAD.

**Sr. Presidente, D. Antonio Jesús Cordero Fernández:** “Buenos días. Señor Alcalde, señoras y señores concejales, ciudadanos y ciudadanas que nos acompañan en este Pleno, y ciudadanos que nos podrán ver a través de internet, nuevo servicio que ha puesto la Corporación para toda aquella persona que esté fuera de este Salón de Pleno pueda seguir todo lo que acontece en el mismo.

Antes de dar comienzo a la sesión, yo ruego que tengamos un minuto de silencio sin perjuicio de que a las doce podamos reunirnos en la puerta de la Casa Consistorial por la memoria del guardia civil asesinado de forma execrable por ETA, en Francia, don Raúl Centeno. (Se guarda un minuto de silencio)

Muchas gracias. Vamos a dar comienzo a este Pleno Extraordinario donde el único punto del Orden del Día es el debate sobre el Estado de la Ciudad. La sesión se va a desarrollar tal y como ha sido pactado en la Junta de Portavoces. Tendrá una primera intervención el señor Alcalde en el cual tendrá tiempo ilimitado y después habrá una intervención por cada grupo, los portavoces de cada Grupo Político, de veinte minutos y una segunda intervención de quince minutos, cerrando el señor Alcalde un tiempo ilimitado también. Pararemos si vemos que no llegamos a tiempo para ir a la puerta Consistorial a las doce menos cinco y si vemos que hay un portavoz que vaya a actuar o que vaya a intervenir no llega a ese tiempo, pues entonces pararemos sobre las once cuarenta si fuera necesario. Si no fuera necesario, pues pararíamos a las doce menos cinco con lo cual proseguiríamos a continuación de nuestra presencia en la escalinata.

Tiene la palabra pues el señor Alcalde para su exposición. Señor Alcalde, don Francisco de la Torre.”

**Sr. Alcalde, D. Francisco de la Torre Prados:** “Señor Presidente de esta Sesión Plenaria, Señoras y Señores Concejales. Malagueños y malagueñas que seguís esta Sesión:

De nuevo vamos a dedicar una sesión monográfica del Pleno del Ayuntamiento a analizar como vemos la situación de nuestra ciudad.

Trataré de dar un enfoque objetivo a esta exposición porque no quiero que la importancia de lo hecho en Málaga y las perspectivas muy positivas que se nos abren en el futuro, me lleven a un contenido lleno de excesivo optimismo o triunfalismo.

Por otra parte, en un momento en que la atención del ciudadano está muy centrada en temas como la carestía de precios, la subida de las hipotecas, las cuestiones que vamos a tratar puedan parecer menos importantes. Pero son importantes, y mucho. Por eso estamos aquí.

Creo sinceramente que sin perjuicio de que la coyuntura económica de Málaga no es tan sólida y brillante como la del año pasado -y eso es algo que se escapa de nuestra política municipal- la ciudad sigue mejorando en sus condiciones estructurales para ser cada día más una gran ciudad.

Málaga es hoy, una gran ciudad que tiene una proyección creciente en España, en Europa, e inclusive, en otros continentes. Una gran ciudad capaz de resistir mejor cuando haya lluvias intensas, que ahora no las hay ni siquiera débiles. Una gran ciudad que ha soportado mucho mejor la sequía estos dos últimos años que la del año 95 (y evidentemente en esta fortaleza ha prestado un papel esencial la desaladora del Atabal). Una gran ciudad que inclusive tiene hoy mejor calidad de



# AYUNTAMIENTO DE MÁLAGA

## SECRETARÍA GENERAL

### SERVICIO JURÍDICO-ADMINISTRATIVO

#### SECCIÓN DE ACTAS Y RESOLUCIONES

agua que nunca. Una gran ciudad que mejora año tras año en el transporte público, con una Empresa Malagueña de Transporte que es pionera a nivel mundial en la utilización de nuevas tecnologías para las formas de pago y para dar información a los usuarios y que dispone de más kilómetros de carril bus que nunca. Una gran ciudad que sigue incorporando aparcamientos de alta calidad a la serie amplísima que ya se han construido. Una gran ciudad que cuida y amplía sus parques y jardines, de tal manera, que la impresión es cada año más favorable. Una gran ciudad que sigue apostando claramente por la cultura, sosteniendo un Centro de Arte Contemporáneo de enorme prestigio en España y Europa y que puede llegar en menos de cinco años esta ciudad a tener más de 30 museos de distintas dimensiones y temas.

Nos acercamos al final del 2007 y la ciudad de Málaga vive momentos históricos, realmente apasionantes. Proyectos en los que se ha trabajado muchos años, como el AVE y el soterramiento del ferrocarril, están a punto de terminar. Otros como la ampliación del Aeropuerto y las obras del puerto comercial, el muelle de contenedores y la terminal principal para cruceros están muy avanzados, los muelles número uno y dos, que se integran en la ciudad, están en su arranque definitivo. Las obras para el complejo cultural en Tabacalera están a punto de ser adjudicadas, las de rehabilitación del Teatro Echegaray siguen su curso. Las obras de la primera fase del futuro museo Carmen Thyssen Bornemisza está comenzando, mientras se completa el proyecto de la segunda fase. El proyecto de integración del cauce del Guadalmedina en la ciudad ha sido objeto de consenso en el seno de la Fundación CIEDES, en cuanto al método de estudio y análisis de viabilidad técnica, para poder tener total seguridad hidráulica aun en el caso del embovedamiento del cauce. La Fundación CIEDES y la Cuenca Mediterránea Andaluza encargarán al Centro de Estudios y Experimentación de obras Públicas (CEDEX), un organismo de gran fiabilidad técnica y científica, el estudio citado y confío en que, en términos de consenso de todas las administraciones, sigamos avanzando para conseguir esa integración.

Una ciudad puede tener todos estos proyectos en marcha, contratados por distintas administraciones, y casi siempre, con el impulso municipal, si tiene un hilo conductor, una planificación que marque objetivos y trate de subrayar y aprovechar fortalezas y eliminar debilidades. Ese hilo conductor es la planificación estratégica.

Nosotros, en Málaga, estamos ya en el segundo Plan Estratégico, y es bueno que a propósito de este debate plenario lo repasemos, aunque sea ligeramente, en su cumplimiento. La estrategia del Plan, se establece entorno a cuatro ejes de reflexión sobre lo que debe ser nuestra ciudad en el futuro: Ciudad Litoral, la Cultura, el Conocimiento y la Renovación Urbana, y en ese sentido define a Málaga como una ciudad metropolitana, abierta al mar, orgullosa de sí misma y que proyecta una imagen en el Mediterráneo y en Europa.

Señala que el litoral es un gran atractivo para Málaga, que debe ser recuperado para sus ciudadanos y visitantes y consolidarlo como eje competitivo. La ciudad tiene que volver al mar y potenciar más su condición marítima y marinera. Debe buscar su modelo de desarrollo armónico que minimice la presión urbanística, que respete y cuide el delicado equilibrio de las playas, las zonas sumergidas y las propias aguas de nuestra bahía.

Al Puerto, al cual ya hemos aludido, se le atribuye un papel de centro del litoral malagueño, símbolo de la conquista del mar por la ciudad y debe consolidarse como un enclave de unión del Este con el Oeste y como punto de conexión con el eje norte-sur de la solución del Guadalmedina.



# AYUNTAMIENTO DE MÁLAGA

## SECRETARÍA GENERAL

### SERVICIO JURÍDICO-ADMINISTRATIVO SECCIÓN DE ACTAS Y RESOLUCIONES

El Plan Estratégico señala las posibilidades que la condición marítima de Málaga ofrece tanto para el ocio y el esparcimiento como para la práctica de actividades deportivas, de tal forma que la apuesta por los deportes acuáticos y la industria náutica puede ser una importante fuente de actividad económica ya que cada vez está más al alcance de los ciudadanos. Señala la necesidad de crear nuevos puertos deportivos en la capital para dar respuesta a la demanda de puntos de atraque de embarcaciones de recreo y generar una industria auxiliar que pueda dar importantes beneficios y puestos de trabajo, aunque hay que realizar antes los correspondientes estudios de impacto ambiental para que nunca se atente contra el principio de sostenibilidad.

Así, en este año, se ha avanzado de una parte en el cuidado de las playas, en la dotación de sus servicios, en la calidad de sus chiringuitos y hemos colaborado intensamente en la limpieza de sus aguas. Queda por resolver el saneamiento integral en algunas zonas de la provincia, ya que la unidad fisiográfica que forma el litoral traslada los problemas de un ámbito a otro y con motivo de las intensas lluvias que sufrieron los municipios de Nerja y Almuñecar, hemos visto como las cañaveras y brozas que los ríos arrojaron al mar estuvieron afectando a nuestras playas durante semanas, semanas y casi meses

Seguimos en una coordinación máxima con la Jefatura de Costas y la Dirección General correspondiente para impulsar la ampliación del Paseo Marítimo de Poniente, estabilizar las playas de la Caleta y Bella Vista, regenerar las playas y rehabilitar los edificios y jardines de los Baños del Carmen, sin olvidar el paseo marítimo peatonal del Peñón del Cuervo hasta el final del territorio municipal, pasado la Araña, ni tampoco olvidar al poniente, el paseo marítimo peatonal que, desde el Espigón de la Térmica debe llegar, cruzando el Guadalhorce, al norte de la zona húmeda y protegida de la desembocadura de este río, hasta el límite con Torremolinos pasando por Guadalmar, Arraijanal, el Campo de Golf y la Cizaña.

En esta línea que señala nuestro Plan Estratégico, hemos tratado de impulsar el Puerto de San Andrés y recientemente hemos presentado el estudio de viabilidad técnica y económica del Puerto del Morlaco que nos disponemos a tramitar con la sujeción a toda la normativa autonómica y estatal que en esta materia existe y desde la tranquilidad que nos da el hecho de que no ocupa ni un sólo metro de playa y que nuestro avance en la bahía coincide con bastante aproximación con la longitud del dique de poniente de los Baños del Carmen y el dique de levante de las playas de la Caleta. Una Escuela Municipal de Vela tendrá allí su acogida.

Esta vocación mediterránea de Málaga que subraya nuestro Plan Estratégico nos sitúa en condiciones óptimas para seguir potenciando relaciones de cooperación con el Norte de Marruecos, especialmente, Tánger, Tetuán y Nador y así tenemos en marcha las obras del Instituto de Estudios Marroquíes, que, en coordinación con el Ministerio de Asuntos Exteriores, se abrirá en Málaga. Y podemos aspirar a ser sedes de organismos e instituciones nacionales e internacionales de cooperación y así estamos trabajando para que en Málaga se instale un “hub” o nodo euroafricano para comunicaciones por internet .

En este mismo orden de cosas, seguimos trabajando para que Málaga recupere con un proyecto ambicioso su tradicional e histórico Centro de Investigación Oceanográfica que podrá estar en la plataforma que el Puerto tiene en San Andrés o en el citado Puerto del Morlaco, donde se reserva más de cinco mil metros cuadrados para esa posibilidad u otra equivalente.

Hablar del mar en Málaga es hablar, también, de etnografía, de tradiciones gastronómicas y culturales y, también, de riqueza arqueológica y, por eso, tenemos



# AYUNTAMIENTO DE MÁLAGA

## SECRETARÍA GENERAL

### SERVICIO JURÍDICO-ADMINISTRATIVO SECCIÓN DE ACTAS Y RESOLUCIONES

un estudio con la empresa de Málaga, Nerea, para conocer la riqueza arqueológica del litoral de nuestra Bahía.

Lógicamente, dedicamos una atención preferente a la evolución de las obras del Plan Especial del Puerto, de la terminación de la terminal de contenedores antes citada y al número de cruceros que llegan a nuestra ciudad, para las que, desde el Área de Turismo preparamos programas de acogida y ofertas de excursiones y visitas en Málaga de la mano de distintos tours operadores, entre otros TUI, el primero del mundo.

La segunda línea estratégica que nuestro Plan señala es Málaga Ciudad de la Cultura: la “Málaga de Picasso, cultural y atractiva”. Como dice de una forma muy expresiva nuestro Plan Estratégico, Málaga cuenta con tres mil años de historia proyectado al futuro con Picasso y cabría añadir, proyectados al futuro también con el arte contemporáneo.

Nuestra ciudad ofrece un atractivo cultural único por la concentración de tres mil años de historia en un espacio reducido como es el Centro Histórico de la ciudad. La zona de calle Alcazabilla y del Museo Picasso, con el Teatro Romano, la Alcazaba, el Museo de Málaga en la Aduana, la Casa Natal de Picasso, el Castillo Árabe, la Catedral, la judería; en resumen el espacio situado entre Alcazabilla, Cister, San Agustín, Granada hasta llegar a la Plaza de la Merced, resumen muy bien esos tres mil años de historia de la ciudad, que se potencian con la cercanía del Parque y la Alameda.

Por ello, hemos trabajado en la rehabilitación del Centro Histórico y seguimos actuando, tanto en esta zona privilegiada desde el punto de vista del arte y la historia, como en el espacio de Atarazanas, Compañía, los Mártires, Pozos Dulces, Arco de la Cabeza y Nosquera, sin dejar de prestar atención a la zona de San Felipe Neri, Calle Parras, Ollerías, y todo el espacio situado entre Carreterías, el Guadalmedina, zona de Madre de Dios, Cervantes y calle Victoria y Lagunillas, lo que se viene a llamar las “tres áreas de rehabilitación concertadas”, donde nos gustaría que los programas previstos, en coordinación con la Junta de Andalucía, fueran a un mejor ritmo por parte de ésta.

En esta línea estratégica que crea el proyecto estrella Ágora-Mediterráneo, es conveniente señalar que además de ese espacio de alta concentración histórica, la ciudad ofrece otras zonas con tantos miles de años de presencia humana y con encantos y atractivos muy parecidos.

Por eso cabe efectuar itinerarios que llegan hasta la Plaza de la Constitución, hasta la calle Compañía, apoyándose en el Museo de Carmen Thyssen que sigue hacia San Julián para conocer el Museo de las Cofradías, a la plaza de las Biedmas donde pronto abrirá las puertas el Museo del Vino, a dos pasos de donde estará, en no muchos años, rehabilitada la casa natal de Cánovas del Castillo, como un centro de referencia y estudio del convulso siglo XIX y del papel básico que el malagueño Cánovas del Castillo desempeñó en los primeros pasos de la estabilidad democrática. Cerca de esos ámbitos, en el entorno de la Iglesia de San Felipe Neri, abrirá pronto un Museo del Vidrio y Artes Decorativas a cuyo promotor y creador de las colecciones que se expondrán, D. Gonzalo Fernández-Prieto González, quiero agradecer su interés por Málaga. Podrían incorporarse a ese Museo los hornos de cerámica de gran interés, de la Málaga Nazarí, que aparecieron en la calle Chinchilla, creándose un posible Centro de Interpretación sobre la cerámica y el vidrio.

Donde hoy está el distrito de Bailén-Miraflores, justo al lado de la sede de la Cofradía del Cautivo, podrá crear esta Hermandad un Museo de indudable interés ya





# AYUNTAMIENTO DE MÁLAGA

## SECRETARÍA GENERAL

### SERVICIO JURÍDICO-ADMINISTRATIVO

#### SECCIÓN DE ACTAS Y RESOLUCIONES

que la sede de este distrito se trasladará a la zona de Gamarra sobre el aparcamiento de casi mil plazas que allí se va a construir.

Ya desde la plaza de Bailen al Convento de la Trinidad queda un tramo corto que permite conectar en ese recorrido la oferta cultural que finalmente acoja el valioso edificio de este antiguo Convento y luego Cuartel de la Trinidad.

No podemos olvidar el ya mencionado proyecto cultural en Tabacalera, que ha conseguido ilusionar al Sr. Magallanes, propietario de una magnífica colección de coches antiguos que, ambientados en su época, esperamos puedan ser expuestos, a más tardar, a principios de 2010, ocupando unos cinco mil metros cuadrados del antiguo edificio de Tabacalera. El resto de los edificios centrales, unos diecisiete mil metros cuadrados, acogerá la mejor colección de gemas y piedras preciosas del mundo, unas de las mejores colecciones de minerales, un gran mariposario y, todo ello en una perfecta ambientación sobre la tierra, la geología, las minas y la naturaleza. "Art Natura" es el nombre de este proyecto cultural que debe abrir sus puertas también en el 2010.

Dentro de la propuesta cultural de nuestra ciudad no podemos olvidar el Museo de la Ciencia y la Tecnología que complementa el mencionado de Tabacalera con una instalación independiente en los antiguos terrenos de Repsol en una apuesta clara por el oeste de la ciudad.

Tampoco hemos de olvidar el futuro Auditorio que este año ha comenzado su andadura con la constitución del consorcio y los primeros pasos para adjudicar, el próximo enero, el proyecto de construcción a uno de los ocho equipos preseleccionados de tal forma que las obras podrían comenzar en el primer semestre del 2009.

Mientras, el Teatro Cervantes continúa su proyección con actividades de prestigio a nivel nacional y acoge, junto con otros escenarios, nuestro Festival de Cine Español, plenamente consolidado y que ha permitido, sobre la base de lo mucho y bueno que ya se ha hecho, comenzar una hermosa tarea de divulgación de la cultura y de la lengua española en los países de cultura árabe, mediante el Festival de Cine Español en Tánger fruto de la colaboración de nuestro Ayuntamiento y del Ministerio de Asuntos Exteriores.

Hemos seguido prestando atención e impulso a las actuaciones en las Cuevas de la Araña, hemos puesto todo el cariño e ilusión en las excavaciones del Cerro del Villar, sin éxito, y no por nuestra culpa, seguimos prestando el máximo apoyo a nuestros verdiales, una de las señas de identidad de nuestra ciudad y nuestra Semana Santa tiene cumplidas muestras de colaboración municipal en tantas Casas Hermandades que jalonan la geografía urbana de Málaga en un sentido de servicio y de presencia que nosotros agradecemos vivamente.

Los momentos estelares del año, grandes fiestas, ferias, momentos en los que la ciudad es vivida como un gran espacio de convivencia de todos los ciudadanos, son especialmente cuidados desde nuestro Ayuntamiento no sólo por su indiscutible atractivo turístico, sino también para que sintamos en ese acto, como en tantos otros, el orgullo de vivir en una ciudad que se prestigia en todo lo que hace. Así, nuestra Feria de Agosto, los días de nuestra Semana Santa y la etapa de la Navidad, son momentos álgidos de la convivencia y el orgullo ciudadanos. Ayudamos asimismo a la Fundación del Carnaval para que éste alcance también el máximo prestigio y proyección.

Las bibliotecas, su ampliación en número y en superficie y volúmenes de las que ya existen, las actuaciones de nuestra Orquesta Filarmónica, ejemplo que siempre pongo de lo fecunda que puede ser la colaboración institucional cuando se



# AYUNTAMIENTO DE MÁLAGA

## SECRETARÍA GENERAL

### SERVICIO JURÍDICO-ADMINISTRATIVO

#### SECCIÓN DE ACTAS Y RESOLUCIONES

plantea en términos de lealtad y buena fe. Nuestra Banda Municipal, los apoyos a otras bandas de música, agrupaciones corales, becas para jóvenes talentos, apoyo a fundaciones culturales, son una muestra más de la sensibilidad de Málaga dentro de este proyecto Ágora-Mediterráneo.

Pero no puedo dejar de mencionar la Casa Natal de Picasso y el esfuerzo que hemos hecho en estos años, y muy especialmente con motivo del 125 aniversario del nacimiento de Picasso, para dar pasos importantes en la incorporación de colecciones de grabados, cuaderno de dibujos, libros decorados por Picasso, y sobre todo, con la oferta de exposiciones de un alto interés como las que ahora mismo están abiertas al público.

La intensa actividad de la Casa Natal de Picasso se beneficiará, sin duda, de la existencia del Museo Picasso al que, a la vez, complementa. Siempre nos alegra que la gestión del mismo, por la Fundación que constituyen Christine y Bernard Picasso con la Junta de Andalucía consiga, la máxima calidad.

El Centro de Arte Contemporáneo ha mostrado, en estos años, un alto nivel en sus exposiciones que ha situado a Málaga en la vanguardia de España y Europa. Estamos seguros que en los próximos años seguirá esa línea de creciente calidad que servirá, también, de impulso a los jóvenes artistas malagueños. Para los jóvenes talentos vamos a ofrecer espacios a la libre creación -como se ha hecho para música y teatro en el Centro más Joven- de tal forma, que todo el mundo tenga una oportunidad y nuestra ciudad se convierta así en un faro de atracción de creadores culturales. Creemos de todas formas, que proyectos para incubadora de jóvenes empresarios en la gestión cultural, como el previsto en calle Nosquera, deben ser también objeto de atención e impulso.

El gran objetivo del 2016 ha estado permanentemente presente en la política cultural del Ayuntamiento de Málaga y será objeto de una atención preferente en los próximos años, decisivos para el éxito de nuestra candidatura.

Hablar de cultura es inevitablemente pensar en el turismo cultural como uno de los segmentos de turismo urbano. El otro sería el turismo de convenciones y congresos que ha crecido en nuestra ciudad de forma intensa, de tal manera, que hoy somos la primera ciudad de Andalucía en la realización de congresos y convenciones. La oferta sumada de nuestro Palacio de Ferias y Congresos, junto con la oferta de los nuevos hoteles, que en Málaga se han creado hasta superar las siete mil plazas hoteleras, han conseguido una buena base que nos permite concurrir con éxito en ese espacio tan competitivo.

Desde que firmamos en Londres, en la World Travel Market, con el operador TUI, antes mencionado, un convenio para la oferta de excursiones de mediodía, de día completo, de fin de semana y excursiones para cruceristas, estamos en condiciones de crecer como nunca, en este espacio tan importante del turismo de nuestra ciudad. La oferta de la ciudad llega a todas las ferias donde tiene que estar: Londres, Madrid, Berlín, Milán, Barcelona, Bilbao, Valladolid, Chicago, Dallas, Toronto, Dubai y un aspecto que tiene gran importancia como es el turismo de idiomas, es especialmente cuidado y mimado para que sigamos siendo lo que somos: una potencia en esa materia con posibilidad de crecimiento todavía.

Los equipamientos deportivos de los que nos estamos dotando y los acontecimientos, torneos y campeonatos, que sabemos atraer y organizar facilitan, también, el crecimiento del turismo deportivo que se añadirá al turismo ecológico y de naturaleza, que también queremos impulsar en base a la oferta de nuestros maravillosos jardines de la Concepción, el Parque, la Cónsula, el Retiro y los espacios de interés ambiental que nuestro municipio y nuestra provincia ofrecen.



# AYUNTAMIENTO DE MÁLAGA

## SECRETARÍA GENERAL

### SERVICIO JURÍDICO-ADMINISTRATIVO SECCIÓN DE ACTAS Y RESOLUCIONES

Toda esta potencialidad turística se verá incrementada con la próxima entrada en servicio de la alta velocidad ferroviaria.

El proyecto “Málaga innova” incluido dentro de la línea estratégica “Una Metrópoli en la Vanguardia de la Sociedad del Conocimiento” pretende conseguir un lugar donde exista una elevada densidad de profesionales vinculados a la investigación, el conocimiento, la cultura y las Tecnologías de la Información y la Comunicación.

Pues bien, la ampliación del Parque Tecnológico donde el Ayuntamiento tiene un doble papel: de un lado como miembro de la Sociedad del Parque y, de otro, como autoridad urbanística, desempeña una función básica en esta ciudad del conocimiento, a la que Málaga cada día se acerca más. Casi un millón y medio de metros cuadrados se prevén para esta finalidad, y de ellos, en torno a 366.000 metros cuadrados forman parte de la primera fase cuyo proyecto de urbanización está ya tramitándose y esperamos poder aprobar pronto.

La urbanización de la Universidad sigue avanzando sobre el millón de metros cuadrados que el Ayuntamiento cedió a la Universidad de Málaga y, por tanto, a la Junta de Andalucía y supone un paso más en la consolidación de una pieza básica de esta Málaga del conocimiento. La colaboración con la Universidad, desde este Ayuntamiento, es permanente, generosa y fecunda. Deseamos que nuestra Universidad esté en la vanguardia de Andalucía y de España.

Dentro del Plan General, en su revisión actual vamos a incluir una red de barrios del conocimiento entre los que se encontrarán el Centro Histórico, las áreas de rehabilitación concertadas que la rodean, antes mencionadas, y espacios residenciales en el entorno del Parque Tecnológico.

Estamos impulsando la Administración electrónica dentro de la vida municipal y actualmente tenemos treinta y cinco trámites que puede resolver el ciudadano a través de Internet.

Desde hace algo más de un año está constituido el Club Málaga Valley e-27 del que forman parte cerca de cien empresas, colegios profesionales, distintas entidades relacionadas con las tecnologías de la información y las comunicaciones, así como con las energías alternativas. Este Club al que el Ayuntamiento brinda su colaboración y apoyo pretende crear en Málaga un espacio de innovación tecnológica que sea referencia dentro de Europa como hoy lo es el Silicon Valley de California, en Estados Unidos, o la ciudad de Bangalore en la India, en relación con estas mismas tecnologías de información, comunicación y energías alternativas. Las más importantes empresas españolas de proyección internacional y las multinacionales con delegación en España están presentes en el Club y cada vez se encuentran más identificadas con los objetivos del mismo. El Congreso de Usuarios de Internet, que ha pasado a tener vocación internacional, está ya ubicado en Málaga y varias empresas vienen a nuestro Parque Tecnológico atraídas por el interés del propio Parque, pero también animadas por la imagen que el Club está creando en España y Europa a favor de Málaga: Oracle, Huawei y el BBVA tienen proyectos de interés para nuestra tecnópolis y Google ha considerado a Málaga como una de las ciudades donde podría instalarse un Centro de Investigación y Proyección hacia Europa. La decisión de Google no contempla, por ahora, ninguna ciudad de España, pero solamente que se haya estudiado con seriedad nuestras posibilidades, demuestra como Málaga está afianzándose en este espacio tan importante de la actividad productiva y, en definitiva, de la nueva sociedad.

Desde esa área de reciente creación, se sigue impulsando la implantación de una red con tecnología Wifi y Wimax con puntos de acceso wifi que, en menos de





# AYUNTAMIENTO DE MÁLAGA

## SECRETARÍA GENERAL

### SERVICIO JURÍDICO-ADMINISTRATIVO

#### SECCIÓN DE ACTAS Y RESOLUCIONES

seis meses, nos permitirá ofrecer ese tipo de conexión desde unos ciento veinte puntos situados en distintas dependencias y edificios municipales. A ellos se añadirán espacios abiertos, parques dotados de la comodidad de bancos para sentarse y espacios de los paseos marítimos de la ciudad hasta completar cuarenta o cincuenta puntos más de accesibilidad Wifi. Queremos impregnar de la modernidad que suponen las Tecnologías de Información y Comunicación todo el sistema productivo de Málaga. Por eso, además, de la incubadora que instalaremos en el polígono de Santa Cruz, dotado de un centro de I+D, acercaremos la tecnología a los barrios con la creación de una red de Centros de Innovación con puntos de accesos públicos y talleres de formación, información y educación que mejoren las dotaciones de esta tecnología en las empresas y en los hogares de Málaga.

Lógicamente, las infraestructuras de la red de telecomunicaciones de banda ancha seguirán extendiéndose por la ciudad y, para ello, seguiremos impulsando la tarea de los operadores más significativos de este campo: Telefónica y ONO.

Estamos ampliando la red de fibra óptica que conecta hoy las dependencias municipales. Hasta hoy el CEMI y el Ayuntamiento en el Parque y los dos edificios de la Gerencia Municipal de Urbanismo (Eurocom y c/ Palestina) entre sí. En menos de tres meses estarán unidos Tráfico, Urbanismo, Cultura, Cemi y el Centro de Emergencia, y todo ello, también con el edificio del Ayuntamiento en el Parque.

Hablar de ciudad del conocimiento nos lleva a desear una educación de más calidad y eficacia donde el fracaso escolar esté ausente.

No es tarea nuestra, hoy por hoy, pero en cualquier caso colaboramos con un gran esfuerzo en la conservación de los 94 Colegios Públicos de la ciudad y con programas educativos (de música, teatro, convivencia, talleres científicos y creativos). Haremos en el futuro un gran esfuerzo de colaboración con la Junta, para eliminar el analfabetismo en las personas de más edad.

Pasando al tercer proyecto del Plan Estratégico “Metrópoli Aeroportuaria”, seguiremos colaborando en la importante ampliación de nuestro Aeropuerto internacional que nos permitirá una conexión aún más eficiente con las principales ciudades de Europa y del mundo. No olvidemos que Málaga tiene hoy el Aeropuerto español que está conectado con más ciudades del Reino Unido. Este proyecto nos permite afianzarnos como capital turística, gran centro de convenciones y congresos y como capital tecnológica del conocimiento.

Nuestro Plan General facilita esta ampliación y esta potencialidad previendo, además, espacios para los servicios que un Aeropuerto de esta importancia necesita y para captar las inversiones productivas: sedes de empresas con vocación nacional e internacional que pueden tener su sede en Málaga y que hemos analizado en un estudio reciente efectuado en la Fundación Ciedes. Lógicamente los efectos positivos del Aeropuerto en este sentido de generación de servicios se extienden también al vecino municipio de Alhaurín de la Torre.

Al cuarto proyecto estrella “Guadalmedina”, ya me he referido en otro momento de esta intervención, y he valorado positivamente los pasos que, consensuados entre todas las administraciones, hemos dado para ir avanzando en la definición de una solución integradora del cauce de nuestro río en nuestra ciudad.

La movilidad en Málaga que constituye el siguiente proyecto estrella del Plan Estratégico ha ido recibiendo en este año impulsos que me parecen dignos de ser destacados: seguimos mejorando la Empresa Malagueña de Transporte, que ya tiene una flota de 251 autobuses, empresa que sigue manteniendo y mejorando sus certificados de calidad y que consiguió el año 2006 el premio de Excelencia en la



# AYUNTAMIENTO DE MÁLAGA

## SECRETARÍA GENERAL

### SERVICIO JURÍDICO-ADMINISTRATIVO

#### SECCIÓN DE ACTAS Y RESOLUCIONES

Gestión entre todas las grandes empresas andaluzas. Sigue creciendo en viajeros de forma significativa y ello es el resultado de un buen servicio y de la incorporación permanente de avances tecnológicos que nos permite estar en vanguardia en la tecnología en tarjetas de contacto, en información en las marquesinas de los autobuses, en la información en los teléfonos móviles y en la recarga de tarjetas y pago de billetes por el mismo teléfono móvil.

Seguimos apoyando el Metro en nuestro compromiso escrito de financiación y sigue en pie nuestra oferta de estar en la sociedad de gestión con un diez por cien del capital de la misma. La colaboración en el plano técnico es total y continua y así, en estos últimos doce meses, se han superado, creo con acierto, los problemas de tráfico que generaba la línea 2 en el eje de Carretera de Cádiz. Otra cosa es la problemática generada en el comercio de la zona al que tendremos que ayudar con campañas publicitarias y todos los mecanismos posibles de promoción que compensen las pérdidas producidas. Dentro de este capítulo del Metro es necesario que la Comisión de Seguimiento Junta-Ayuntamiento se reúna cuanto antes para conocer los problemas que parece ser plantea el proyecto de la línea 1, las formas de resolver, por parte de la Junta de Andalucía, los sobrecostos presupuestarios y, sobre todo, ir planificando un calendario que no tenga tanto retraso, ya que la finalización de la línea 2 y su puesta en marcha está condicionada al funcionamiento de la línea 1, ya que es en ésta donde se sitúan los talleres y cocheras del material móvil, para que no tenga un desfase tan pronunciado como el que hasta ahora mismo se contempla.

La prolongación hasta el Parque Tecnológico de la línea 1 debe contemplarse en corto plazo y prácticamente como continuidad del tramo inicialmente previsto hasta la zona situada entre el Cónsul y Soliva.

La Málaga solidaria es el siguiente proyecto estrella y tiene un inmediato reflejo en la política de viviendas de protección oficial. Hoy tenemos más de 1.500 viviendas en construcción, más de 850 en proceso de adjudicación de obras y más de 1.500 en fase de redacción de proyectos, y toda estas cifras son importantes y satisfactorias porque se reservó un área capaz de acoger en Soliva más de 1.600 viviendas y porque el SUB T-8, situado a poniente de la expansión de la Universidad, permita también acoger más de 1.000 viviendas de estas características. Pero es necesario que la revisión del Plan General no se dilate en el tiempo y, por ello, es muy importante consensuar pronto el contenido del Plan de Ordenación Territorial del Área Metropolitana de Málaga que hemos conocido hace varios días con el contenido de nuestro Plan General, en revisión.

Y por eso, también es importante agilizar la modificación de elementos de la zona del Lagar de Oliveros, porque así se podrán ubicar un número importante de viviendas de protección oficial de interés municipal y autonómico que pueda hacer de elemento de enlace y transición mientras se produce la aprobación del Plan General.

Como tantas veces hemos dicho, el cuello de botella de una política de viviendas es el suelo y, siempre que hemos hablado de este tema hemos hecho llamamientos a un gran acuerdo o pacto entre todas las Administraciones Públicas y el sector privado para impulsar la construcción de este tipo de viviendas y dar respuesta a este gran reto. Por cierto que en los últimos años hemos puesto a disposición de promotores privados de VPO suelo para construir unas 700 viviendas.

La Málaga solidaria supone una política de Bienestar Social ambiciosa como la que el Ayuntamiento desarrolla dentro de las limitaciones de competencias que tiene y así hemos aumentado el número de atenciones directas al ciudadano, especialmente a los colectivos más desfavorecidos. En los últimos doce meses



# AYUNTAMIENTO DE MÁLAGA

## SECRETARÍA GENERAL

### SERVICIO JURÍDICO-ADMINISTRATIVO

#### SECCIÓN DE ACTAS Y RESOLUCIONES

hemos ofrecido más de 115.000 atenciones directas entre los diez centros de Servicios Sociales Comunitarios, y en los Centros especializados y hemos prestado una especial atención a los barrios desfavorecidos en el casco histórico, en la Corta, Asperones y Palma-Palmilla. La aportación municipal, medida en términos económicos, en políticas sociales supera los 17,5 millones de euros, lo que significa casi el 85 por ciento del gasto en política social. Ello supone un esfuerzo muy grande del Ayuntamiento comparado con las aportaciones que recibimos del Ministerio de Asuntos Sociales y de la Consejería de Igualdad y Bienestar Social.

La red de Centros de Servicios Sociales Comunitarios ha sido completada con la construcción de los Centros del Puerto de la Torre, Campanillas y Churriana y, actualmente, se está realizando la ampliación de los Centros de Bailén-Miraflores y el Distrito Centro y los Centros de Estancia Diurnas para mayores de la Asunción y de la Victoria. Ahora mismo se está elaborando, en coordinación con la Junta de Andalucía, un Plan Municipal de Guarderías y un Plan de Centros Polivalentes que irá completando la red de Centros Sociales, red que supera ampliamente los treinta centros.

La colaboración que prestamos a la Junta de Andalucía para la puesta en marcha de la Ley de Autonomía Personal es ágil y permanente.

Es el momento de recordar a los mayores de Málaga: gente entusiasta, llenas de impulso, de ilusión y esperanza, con un espíritu positivo y unas ganas de participación enormes y a quienes las siguientes generaciones debemos tanto. Por eso nos volcamos con ellos todo lo que podemos y estamos contentos de haber podido facilitar más tarjetas "oro" para el transporte público.

Y hacia los jóvenes, que son el futuro, seguiremos prestando una atención creciente: "Málaga crea", empleo con Infoempleo, vivienda con la hipoteca joven, con casi 400 beneficiarios, oferta musical, con casi 270.000 asistentes y la tarjeta joven de la que se han emitido casi 14.000.

Los jóvenes son generosidad y esperanza y hemos de crear cauces para ese espíritu solidario que anida en el corazón de los jóvenes.

Solidaridad es también una política activa de empleo y estamos orgullosos de la labor del Instituto Municipal de Formación y Empleo, a pesar de que desde la Junta nos aprueben pocos proyectos y pocas escuelas taller. Seguiremos sin conseguir autorización autonómica para abrir más Agencias de Colocación.

Pero el Portal del Empleo y la unidad de emprendedores, son un ejemplo, con sus resultados, de la eficacia del IMFE.

Málaga es solidaria con la cooperación al desarrollo en proyectos bien seleccionados en todos los continentes y en la integración de los nuevos ciudadanos, los inmigrantes. Una delegación dentro de la organización municipal, una delegación nueva canaliza estas acciones, vinculándolas a la participación, y ya está debatiéndose el I Plan Municipal de Inmigración de Málaga, para que la integración y la convivencia multicultural se produzcan con facilidad.

Hablar de solidaridad es hablar de servicios y calidad de vida para todos y, dentro de ello, me gustaría destacar la política de seguridad que tiene dos facetas: la seguridad que da la asistencia del Real Cuerpo de Bomberos, con una plantilla de 270 trabajadores que tuvieron más de cuatro mil actuaciones en los últimos doce meses y que a lo largo de este tiempo hemos conseguido para su mejor funcionamiento terminar el Parque de Churriana que se pondrá en marcha, al igual que el de Teatinos, a principios del año próximo, cuando esté provisto de mobiliario. Es necesario decir, que el de Campanillas está en obras y se terminará en el segundo semestre del año próximo. Hemos seguido ampliando el parque móvil con



# AYUNTAMIENTO DE MÁLAGA

## SECRETARÍA GENERAL

### SERVICIO JURÍDICO-ADMINISTRATIVO

#### SECCIÓN DE ACTAS Y RESOLUCIONES

quince autobombas y una serie de vehículos varios de los que no voy a entrar en el detalle.

La otra faceta de la seguridad es la Policía Local que ha tenido desde principios de este año más de 5.000 intervenciones en materia de seguridad, más de 2.200 actuaciones en materia de droga, más de 74.000 en materia de tráfico y más de 30.000 actuaciones como policía administrativa. Seguimos mejorando los inmuebles y edificios policiales y la flota de vehículos y hemos de señalar el proyecto de nueva territorial para Ciudad Jardín y Palma-Palmilla que esperamos empezar a construir el año próximo. La Policía Local de Málaga es una de las mejores de España y el Real Cuerpo de Bomberos de Málaga tiene un prestigio y un sentido de la entrega y del deber ejemplar.

Hemos de mencionar los servicios que en materia de deporte se prestan a los ciudadanos dentro de esta línea de calidad y servicios para todos. En el último año hemos terminado trece campos de fútbol de césped artificial, con los que tenemos ya diecisiete dentro del Plan Municipal de transformación de todos los campos de fútbol base de nuestra ciudad.

En las obras del Centro Acuático en Málaga, que acogerá la celebración del Campeonato Europeo de Waterpolo, en julio próximo -y debo decir que continúan a buen ritmo- colaboran la Junta de Andalucía y el Consejo Superior de Deportes que aportan, cada uno, tres millones de euros, con el Ayuntamiento que soporta la mayor carga, unos once millones y la aportación del suelo.

En los próximos meses se abrirán tres piscinas cubiertas: en Cruz de Humilladero, con un costo de seis millones de euros, en el Puerto de la Torre, con tres millones y medio de euros y en Ciudad Jardín, esta última a cargo de la Junta de Andalucía.

Seguimos trabajando con las escuelas deportivas municipales, juegos deportivos municipales y, en definitiva, con el deporte base, con el deporte para todos al tiempo que reforzamos la captación de acontecimientos deportivos para nuestra ciudad: Copa del Rey de Baloncesto, Málaga Master de Tenis, NBA Europe Live Tour, etc. etc.

La calidad en los servicios supone que los mercados municipales sigan su programa de mejora y rehabilitación, y en este terreno, la obra más destacada es la próxima rehabilitación del Mercado de Atarazanas sin olvidar el nuevo mercado de El Carmen.

La calidad en los servicios se manifiesta en la implantación del GECOR como herramienta de gestión y coordinación de todas las incidencias de pequeñas reparaciones y, lo que comenzó como un apoyo a la solución de las incidencias y reparaciones de los Distritos con la comunicación transversal a las distintas Áreas, ha pasado a extenderse al resto de las áreas y se está trabajando ahora en la adaptación para el control de incidencias en las empresas auxiliares que prestan sus servicios al Ayuntamiento: mantenimiento eléctrico, empresas de canalizaciones, etc. En doce meses se han registrado 22.000 avisos que han tenido su cumplida y satisfactoria respuesta.

La calidad en los servicios significa una respuesta adecuada y exigente, primero en materia de tráfico, que tiene momentos punta y zonas difíciles pero que, en general, funciona bien, a pesar de los efectos negativos que produce en la red urbana la saturación de las Rondas como consecuencia del retraso de tres años que el Ministerio de Fomento ha producido en la nueva ronda Oeste y que nos sitúa en el 2010, como muy pronto para contar con dicha infraestructura auténticamente esencial para la ciudad. Aún así, con ese "handicap" según una reciente encuesta de



# AYUNTAMIENTO DE MÁLAGA

## SECRETARÍA GENERAL

### SERVICIO JURÍDICO-ADMINISTRATIVO

#### SECCIÓN DE ACTAS Y RESOLUCIONES

“Consumer Eroski”, Málaga es la cuarta ciudad de las dieciocho ciudades más importantes de España en mejor velocidad media del automóvil, el taxi, el autobús y la moto -quedando en el promedio de todos los aspectos del tráfico en la cuarta posición, dentro de las dieciocho-.

Y en segundo lugar supone una respuesta exigente en materia de limpieza, recogida de basuras y tratamiento de los residuos sólidos. Todo ello constituye una de las tareas más apasionantes y complejas a la que nos enfrentamos. Se trata de que cada uno sea consciente de su responsabilidad: LIMASA y sus trabajadores, haciendo bien su trabajo, con eficacia y con el estímulo de sentir la satisfacción de un trabajo bien hecho; los ciudadanos, los malagueños y malagueñas, tratando que lo que se ha limpiado se mantenga el máximo de tiempo en esas buenas condiciones y colaborando en que la basura esté dentro del contenedor y no fuera y que los contenedores no tengan algún obstáculo, coche mal aparcado, muebles para ser retirados pero mal ubicados que impida el vaciado del contenedor en el correspondiente camión de recogida y colaborando, así mismo, en la separación de residuos. Si todos actuamos responsablemente, incluido el correcto control que el Ayuntamiento tiene que hacer del trabajo de Limasa, conseguiremos hacer, estoy seguro, a pesar de la sequía y las dificultades que eso supone para el baldeo, conseguiremos tener las mejores cotas en este objetivo importante para la ciudad.

Hay varios objetivos en calidad de los servicios que son auténticos retos que exigen políticas transversales que sean impulsadas desde distintas Áreas municipales.

Una de ellas es la política de Igualdad de Oportunidades de la Mujer que, además de ofrecer cauces de participación a más de 70 asociaciones y de desarrollar una política de sensibilización contra la violencia de género, prestando apoyo a la mujer en situación de riesgo, impulsa una política de empleo abierta a todas las mujeres que se suma a las de otras áreas, IMFE, PROMALAGA, Juventud e impulsa, asimismo, política de centros de acogida para mujeres en riesgo y dificultad en coordinación con el Instituto Municipal de la Vivienda.

Otra política transversal es la de la Accesibilidad Universal que impulsada desde una delegación, por un concejal auténticamente experto, supone un esfuerzo de todo el Ayuntamiento para eliminar barreras físicas, hacer accesible el deporte, la cultura, los espacios de ocio, playas y jardines, pero también, conseguir la accesibilidad en el empleo en las administraciones y en las empresas privadas y la accesibilidad en la información. Contamos con dos apoyos importantes: el estímulo del Premio Reina Sofía y la existencia de una agrupación de desarrollo que integra a todo el movimiento asociativo. Esta política será útil a todos los malagueños y malagueñas de toda situación y edad y a quienes nos visiten.

Toda esta ingente tarea que es posible porque el Ayuntamiento dispone de un eficiente personal dotado de una alta cualificación y que consigue cada año más certificados de calidad. Desde Aparcamientos a Turismo por seguir el orden alfabético, hay ya 28 áreas, empresas y organismos autónomos o distritos que han conseguido esta certificación expresiva de un trabajo organizado, metódico, sin fallos, con sentido del servicio al ciudadano. Todos los distritos cuentan ya con el Servicio de Atención Integral al Ciudadano.

Quiero destacar aquí la tarea que el Área de Urbanismo, un área transversal en el sentido del servicio que al conjunto de las áreas municipales desempeña, proporcionando suelo, gestiones y sobre todo impulsado el Plan General de Ordenación Urbana en su revisión, al cual antes he hecho referencia y que tan importante es en su éxito para el desarrollo y los objetivos de la ciudad.





# AYUNTAMIENTO DE MÁLAGA

## SECRETARÍA GENERAL

### SERVICIO JURÍDICO-ADMINISTRATIVO SECCIÓN DE ACTAS Y RESOLUCIONES

Y quiero mencionar también la tarea que en Polígonos Industriales, una de las asignaturas pendientes que tiene nuestra ciudad, se impulsa en todo ese espacio productivo donde desde la nueva delegación tenemos que conseguir, y estamos trabajando en esa dirección, la máxima coordinación con otras administraciones, con organismos como SEPES, con la Junta de Andalucía también, y en la búsqueda también de fondos europeos para producir con la colaboración de los empresarios industriales el cambio y la transformación que los polígonos de Málaga necesitan.

Toda esta tarea es posible, todo ese trabajo de los funcionarios y del personal del Ayuntamiento porque hay un equipo, un equipo realmente formidable que lidera las Áreas y los Distritos. Quiero subrayar la satisfacción que siento al referirme al papel, al esfuerzo, al trabajo, al día a día, a la planificación de objetivos, a la ambición y a la ilusión que ponen mis compañeros del Equipo de Gobierno. Todo ello es posible porque hay gente dispuesta a trabajar y porque hay un equipo liderando con ideas claras hacia donde vamos.

Y es también posible porque el Ayuntamiento de Málaga dispone de una situación económica saneada, solvente, que permite hacer frente a un volumen importante de gasto y de inversiones, con un ejemplar comportamiento respecto al ciudadano, ya que nuestra ciudad disfruta de un tipo impositivo del IBI (que es el impuesto municipal más importante) inferior al promedio del tipo del IBI de todos los municipios de nuestra provincia, o de todos los municipios andaluces, o inferior también al promedio de tipo del IBI de los grandes municipios españoles. Y no olvidemos que nuestro IBI tuvo una subida significativa cuando desapareció el recibo de la basura incorporándose a ese concepto.

Nos esforzamos en conseguir una buena gobernanza y, para ello, la participación ciudadana es básica, como también es básica la organización descentralizada en distritos.

Cada vez queremos apoyar más los Distritos, cada vez queremos estar más cerca del ciudadano. La participación supone apoyar sin reservas al voluntariado, creer y confiar en el movimiento ciudadano, para que el mundo asociativo confíe también en su Ayuntamiento y lo enriquezca con sus críticas y sugerencias planteadas desde la independencia más absoluta y total.

Hemos incorporado, desde el 2006, para el presente año los presupuestos participativos para decidir la inversión de 14 millones de euros del Presupuesto Municipal del 2007. Más de 3.000 ciudadanos y 100 asociaciones participaron en esta iniciativa pionera en Málaga.

Gobernanza es colaboración y coordinación con otros Ayuntamientos del Área Metropolitana y lo hemos hecho en los Foros Metropolitanos de Alcaldes impulsados por CIEDES y MADECA.

Gobernanza es colaboración leal con las administraciones Autonómica y Central y lo hacemos diariamente, siempre, porque sabemos que es nuestra obligación ante los ciudadanos.

Y gobernanza es también coordinar y cooperar en redes de ciudades y lo hacemos, sobre todo, con ciudades europeas, pero también de América Latina, aparte ya, las mencionadas de Marruecos.

Gobernanza es estar cerca de la sensibilidad de los problemas de hoy y por eso el Ayuntamiento lidera también, porque otros también impulsan, evidentemente, la sensibilidad ante el cambio climático. Dicho de otra forma, la necesidad de un ahorro energético creciente y por eso se impulsan elementos de control de consumo en alumbrado público e impulsamos también la creación de plantas de energía solar,



# AYUNTAMIENTO DE MÁLAGA

## SECRETARÍA GENERAL

### SERVICIO JURÍDICO-ADMINISTRATIVO SECCIÓN DE ACTAS Y RESOLUCIONES

energía fotovoltaica que sumarán en pocos años del orden de los 2 o 3 megavatios, lo cual es una potencia importante.

La gobernanza aconseja acercar las decisiones a los ciudadanos y ciudadanas, porque ello facilita la participación y la mayor eficacia dentro de la gestión pública. Por eso es muy importante que se den pasos rápidos a favor de la descentralización local prevista en el nuevo Estatuto y que está, además, en el germen del Estado de las Autonomías.

Así podremos, desde nuestra ciudad, impulsar tantos aspectos de la acción pública que hoy no están en nuestro ámbito y llevar a Málaga -a los malagueños y malagueñas- a los mayores niveles de progreso y bienestar. Los que ellos merecen.

Muchas gracias.”

**Sr. Presidente:** “Gracias, señor Alcalde. Tal y como se había pactado en la Junta de Portavoces, tiene la palabra de menor a mayor. Por el Grupo de Izquierda Unida, señor Moreno Brenes.”

**D. Pedro Moreno Brenes,** Portavoz del Grupo Municipal de Izquierda Unida los Verdes-CA: “Gracias. Buenos días, señor Presidente, compañeras y compañeros de la Corporación, medios de comunicación y ciudadanos que asisten a este debate del Estado de la Ciudad.

Me gustaría que mis primeras palabras fueran dirigidas en este caso a nuestro compañero, Juan Ramón Casero, con mis mejores deseos para su pronta recuperación y que podamos contar con él en el próximo Pleno.

A partir de ahí, yo creo que la primera consideración a realizar es poner de manifiesto qué sentido tiene un debate del Estado de la Ciudad, cuál es su objetivo, qué pretendemos, y qué debemos en este caso sacar de cara a la ciudadanía a intentar trasladar nuestros planteamientos. Como eso no está dicho en ningún lado, creo que cada uno va a intentar plantearlo en los términos que estime conveniente.

El señor Alcalde en su exposición anterior, ha utilizado en mi opinión el método de describir lo que pretende hacer. Es una forma, en mi opinión quizás lo más operativo era decir lo que se ha hecho, máxime cuando no hablamos de seis, siete meses de mandato, sino que hablamos de doce años de gobierno, y se encuentra en situación, y yo diría que incluso tiene la obligación moral de dar balance de lo que el Partido Popular ha hecho en esta ciudad a lo largo de todo este tiempo. Y como dije en mi toma de posesión como concejal, a mi me parece que también es importante no desprenderse de un hecho objetivo, las elecciones se han celebrado hace muy poco tiempo, los malagueños han hablado, y todo el respeto a ese veredicto popular, pero la mayoría que usted ha obtenido, usted y su Grupo de Gobierno, no puede en ningún caso consistir en dificultar la acción de la oposición y desde luego por nuestra parte y al menos por la mía y mi Grupo, renunciar a un doble objetivo. En primer lugar, a gobernar dentro de cuatro años, y este es el objetivo del Grupo Municipal de Izquierda Unida. Habrá que hacer todo lo posible para que ese mismo ciudadano que en su momento no ha preferido nuestros análisis y nuestras propuestas de manera mayoritaria llegue a la conclusión de que un gobierno de Izquierda Unida es la mejor solución para este ciudadano.

Pero no vamos a renunciar a incidir directamente en este momento, en este mandato con su mayoría absoluta para mejorar la vida de nuestros ciudadanos, mejorar nuestra ciudad y en consecuencia conseguir una Málaga más grande, una Málaga mejor. Y eso lo vamos a hacer como digo incidiendo con nuestras aptitudes, capacidades y propuestas en la acción de gobierno que usted desarrolle.



# AYUNTAMIENTO DE MÁLAGA

## SECRETARÍA GENERAL

### SERVICIO JURÍDICO-ADMINISTRATIVO SECCIÓN DE ACTAS Y RESOLUCIONES

Señor Alcalde, usted fundamentalmente como dije anteriormente ha hablado o ha articulado su discurso en torno a un plan estratégico, que bebe sus fuentes del Plan Estratégico y de todo aquello que ustedes quieren hacer a partir de ahí. He dicho antes que creo que hubiera sido más gráfico hablar de lo que se ha hecho, y sobre todo de lo que no se ha hecho. Pero cuando hablamos de un modelo de ciudad, a nadie le cabe duda que tenemos que partir de lo que queremos, el modelo, y fíjese usted, en el modelo no vamos a coincidir aunque parcialmente vamos a encontrarnos en objetivos, en métodos incluso y en diagnósticos, como no podía ser de otra manera. Este Grupo Municipal no pretende caer en ningún caso en el pesimismo, todo lo que se ha hecho hay que tirarlo a la basura, eso no se sostiene desde ningún punto de vista. Pero desde luego lo que está muy claro es que se puede hacer de otra manera. Y queremos demostrarlo y un estado o un debate del Estado de la Ciudad puede ser una magnífica ocasión.

Ustedes sin perjuicio, como no puede ser de otra manera, de que en doce años es imposible, es imposible no hacer nada positivo para la ciudad, sin embargo han conseguido y parece que quieren profundizar en esa misma línea en una Málaga insolidaria, frente a lo que usted ha dicho señor Alcalde, una Málaga insostenible desde el punto de vista de ordenación del territorio, urbanismo y medio ambiental, una Málaga raquítica en lo cultural que parece que sitúa al evento como única forma de articular la oferta de la cultura sin tener presente que la cultura es una seña de identidad que se vive, que se desarrolla y que se enriquece en los barrios y con la gente, y desde luego también con una gestión caracterizada por la huída constante, no se si es que son ustedes sistemáticos, a la privatización y a la utilización de forma de gobierno y de administrar opacas y poco transparentes.

Y desde luego queremos simple y llanamente aprovechar las posibilidades, yo creo, desde Izquierda Unida creemos que son más de que las que usted antes ha señalado, que nuestro sistema político posibilita a los Ayuntamientos. Nosotros podemos y debemos, como dice la legislación vigente, hacer todo lo posible para garantizar el bienestar de los ciudadanos. ¿Qué queremos?. Queremos una Málaga para todos. Eso es solidaridad porque en cuanto hay exclusiones difícilmente podemos moralmente hablar de otras cosas. Una Málaga con bienestar, con calidad de vida, y en tercer lugar, un instrumento esencial bien engrasado, bien dotado, con recursos humanos y materiales, que es este Ayuntamiento, que ustedes se obstinan continuamente en devaluar a través de la socorrida fórmula de externalizar todo lo que se pueda y más.

Y ese es nuestro modelo, y ese modelo no coincide con lo que ustedes quieren. Nosotros queremos algo tan elemental como que el estado social y democrático de derecho que nuestra Constitución propugna para todo el Estado, lo hagamos en Málaga, en nuestro entorno más inmediato. Efectivamente, donde ejercemos nosotros las competencias. ¿Y eso qué exige?, pues exige, como no puede ser de otra manera, la igualdad, señor Alcalde, la igualdad formal y la igualdad real. Si hay ciudadanos que se sienten excluidos, que no pueden ejercer lo más elementales derechos, esta Málaga nunca podrá ser solidaria. Y eso exige empleo y vivienda. No podemos renunciar con las excusas de las competencias.

Señor de La Torre, la política de Vivienda que se ha hecho hay que valorarla en términos históricos, doce años, ahí está el balance de los estados de ejecución del Presupuesto del Instituto Municipal de la Vivienda. Doce años, ahí está el protagonismo, exacerbado a la promoción privada de renta libre y a la más que modesta por no decir casi inexistente promoción pública. Y eso tiene culpables, señor Alcalde, y desde luego no es la ley que no le imponía a usted unos límites o



# AYUNTAMIENTO DE MÁLAGA

## SECRETARÍA GENERAL

### SERVICIO JURÍDICO-ADMINISTRATIVO

#### SECCIÓN DE ACTAS Y RESOLUCIONES

unos mínimos para hacer las Viviendas de Protección Oficial. Nunca ninguna ley ha prohibido reservar suelo para Viviendas de Protección Pública. Ustedes no lo han hecho porque no han tenido voluntad política de hacerlo y si no se cuenta con el derecho elemental, constitucional y por cierto desde hace muy poco tiempo, estatutario, del Estatuto de Autonomía a la Vivienda, difícilmente se pueden ejercer los demás derechos. Difícilmente se puede hacer una política de juventud donde lo más elemental es poder vivir en un sitio, poder disfrutar de un entorno donde la privacidad y el día a día permite hacerlo en condiciones de dignidad.

Y el empleo es un elemento esencial. La dignidad personal tiene un presupuesto básico, muchos presupuestos básicos pero uno imprescindible, que es la autonomía económica. Y cuando falta empleo en nuestra Málaga, especialmente en mujeres y en jóvenes y en mayores. Esos mayores que quedan descolgados de muchos o en muchas crisis industriales y de empresas, cuando falta empleo la dignidad es muy difícil que se pueda ejercer en el día a día. Y en el empleo hemos renunciado, nos limitamos a hacer lo mismo, lo mismo, simple y llanamente subvencionar. Subvencionar hay que hacerlo pero siempre con unas miras y utilizando todos los instrumentos, entre ellos la contratación administrativa, las subvenciones. Condicionar, en definitiva, la acción del sector privado a través de la acción pública y de esa manera se creará empleo y además de calidad que forma parte también de la seña de identidad de esta fuerza política.

Y usted ha hablado de mayores, de los colectivos. Esta sería la segunda pata de la Málaga para todos, que es la política social. La política social o la hacemos nosotros los poderes públicos, hablo en su conjunto, o no la hace nadie. Se ha hablado de patrocinio, se ha hablado de comida, se han hablado de formas de hacer partícipes al sector privado. El sector privado podrá participar en todo ello si se crea una cultura de responsabilidad social de la empresa. Pero quien tiene que tener la primera cultura solidaria es este Ayuntamiento. Y hablar de mayores, cuando todavía no es posible en Málaga hablar de un tejido -porque no existe- de residencias y donde la única fórmula de residencia estable es una que de por sí se llama transitoria, es una falacia, señor Alcalde.

Hablar de las mujeres es hablar fundamentalmente de determinar todas las condiciones para que puedan ejercer sus derechos, entre ellos el empleo, el ocio, la cultura, y en consecuencia dada la estructura social que habrá que superar, pero va para lento, el cuidado de los hijos especialmente de los más pequeños, determina la necesidad de una red de guarderías. A usted señor Alcalde se le llenó la boca con un plan de guarderías para Distritos e incluso después añadía para los Polígonos Industriales, y cuando nos vamos al Presupuesto nos encontramos con que no hay nada de eso, que ustedes está negociando con la Junta de Andalucía conciertos para hacer guarderías. El mejor retrato cuando se habla de política social es la cobertura presupuestaria. Nosotros hicimos enmiendas para garantizar el inicio de ese Plan, de esa red de guarderías que permitiera precisamente hacer efectiva de forma real la igualdad entre los ciudadanos.

Y a los inmigrantes señor Alcalde hay que hacer los planes, háganse, hay que potenciar todos los mecanismos de información y hay que protegerlos frente a las agresiones y por eso no se deben de rechazar mociones dirigidas a poner de manifiesto la necesidad de una coordinación para evitar fórmulas de violencia muy preocupantes, muy preocupantes, que están en este caso aconteciendo en España y también en nuestra ciudad.

Y las barriadas, especialmente las más desfavorecidas exigen planes integrales. Y planes integrales son inversiones, no solamente lavar la cara aunque se



# AYUNTAMIENTO DE MÁLAGA

## SECRETARÍA GENERAL

### SERVICIO JURÍDICO-ADMINISTRATIVO

#### SECCIÓN DE ACTAS Y RESOLUCIONES

haga con la mejor voluntad. Los planes exigen inversiones, dotar en definitiva de infraestructuras, empleo, cultura, ocio, a todo aquello a lo que los ciudadanos tenemos derechos pero no nos engañemos, que dependiendo de donde viva lo puede disfrutar más o menos y hay muchos barrios en Málaga que lo tienen muy complicado.

Las personas con discapacidad exigen y saludamos la creación de la concejalía a tal efecto un plan, pero un plan que incluya propuestas efectivas y esas propuestas señor Alcalde, tendrá que implicar también condicionar muchos sectores de la acción municipal para que tengan muy claro que ese objetivo es prioritario, y eso todavía no se ha conseguido y me temo que en este caso sea difícil de conseguir si siguen ustedes con ese mismo planteamiento. Y la solidaridad internacional, señor Alcalde, exige fundamentalmente tener las cosas claras. No se trata del recetario de valoraciones generales. Creo que mal se resiste, mal se compecece hablar de solidaridad cuando ni siquiera a un pueblo traicionado por este país en su momento, no por este país, sino por los franquistas que gobernaban este país en su momento, ni siquiera somos capaces de solidarizarnos pero sí de colaborar en proyectos culturales cuyo único objetivo es lavarle la cara al régimen de Marruecos. Toda nuestra solidaridad con todos los pueblos oprimidos, y en este caso especialmente con el pueblo saharauí.

Y Málaga también junto con la Málaga para todos exige una Málaga con bienestar social. Como ahora se habla de forma más convencional, Málaga con calidad de vida. Y aquí podemos caer en el error, y yo creo que ustedes caen, en identificar todo esto con los proyectos emblemáticos, se les llenan la boca a ustedes y a otras administraciones, todo sea dicho. No son ustedes los únicos que caen en este error. Se les llena la bocas con los proyectos emblemáticos. Y esos proyectos emblemáticos hay que evaluarlos fundamentalmente con el bienestar que genera directamente a la ciudadanía. Y en eso es lo que estamos nosotros y eso es lo que vamos a intentar. Ustedes, a estas alturas con doce años de gobierno, tendrían que hacer más evaluación de lo que han hecho, y menos planificación de lo que quieren hacer porque la final reconocen implícitamente que han hecho poco.

En Urbanismo, señor Alcalde, yo no he escuchado que ustedes echen atrás con ese proyecto absolutamente insostenible de las Torres de Repsol, por ponerle un ejemplo. Siguen insistiendo en que el Plan es necesario, es más, a puesto en esta tribuna como excusa la vivienda, o la política de vivienda, para que se incentive la pronta aprobación del PGOU. Mal favor le hacemos a la política de vivienda si usted sigue con esos proyectos. Con un proyecto de un Plan Urbanístico, el PGOU, insostenible y que sin lugar a dudas parece que centra su atención en la edificación, en el incremento de la carga edificatoria, frente a todo lo contrario, a intentar aprovechar las operaciones urbanísticas para crear equipamiento tan deficitario en esta ciudad por su propio devenir histórico, que todo sea dicho, no solamente o del cual no solamente son responsables ustedes.

Y en Medio Ambiente, empecemos por lo más elemental, cómo respiramos, por qué no a un Cinturón Verde, por qué no han aprobado las enmiendas de este Grupo Municipal para por lo menos incluir un Plan dirigido a iniciar aquellas inversiones y expropiaciones si fuera necesario para un Cinturón Verde para Málaga. Los ruidos son un mal, no el ruido de por sí, sino el exceso de ruido para mucha gente en esta ciudad, que menoscaba su descanso, y que obviamente, junto con el Plan de Ruido que ustedes han iniciado, creo en mi opinión tardíamente, necesita medidas de fiscalización, de coordinación de los servicios correspondientes, especialmente la Policía Local.





# AYUNTAMIENTO DE MÁLAGA

## SECRETARÍA GENERAL

### SERVICIO JURÍDICO-ADMINISTRATIVO SECCIÓN DE ACTAS Y RESOLUCIONES

Y en limpieza ustedes han entregado algo tan elemental como un servicio municipal de recogida, tratamiento de residuos a la empresa privada, de la cual por cierto o frente a la cual nosotros estamos en minoría. Usted sabe que hablo de LIMASA, y usted sabe que hablo de esa posibilidad de recuperar, de rescatar el servicio sin coste para esta ciudad al cual ustedes renunciaron en su momento. Esto conlleva inevitablemente que el problema de limpieza en Málaga no sea ni de una directora general, ni una concejalía sino fundamentalmente de un modo de gestión que ustedes han elegido profundamente ineficaz y que tienen como ya es habitual en este caso, más en cuenta la cuenta de resultados del sector privado que los objetivos e intereses de nuestra ciudad.

Y el Guadalmedina, señor Alcalde, tuvimos ocasión en el anterior Pleno de hablarlo, ni es una cicatriz, ni es una herida. Me gustaría que intentáramos que ese debate que usted dice que existe, yo creo que más que un debate es como darle salida a lo que ustedes han decidido, nos dé luz de sobre como no el modo de dar sino de recuperar una seña de identidad de esta ciudad, el río de la ciudad para convertirlo como digo en lo que nunca debió de ser, dejar de ser.

Y el litoral, señor Alcalde, no sostiene, no sostiene más proyectos como el de Morlaco, una vez que ya parece que usted o ustedes han renunciado a ese despropósito de Arraijanal, como el proyecto Plan Bahía en el Arraijanal. No se sostiene, ni social ni medioambientalmente ni siquiera en términos de tráfico. Sabe usted que lo debatimos en el anterior Pleno, y yo espero que ustedes reconsideren ese proyecto que desde luego, insisto, ni desde el punto de vista deportivo ni social, ni medioambiental ni en movilidad se justifica pero sin embargo provoca problemas en todos y cada uno de los puntos que yo antes he señalado.

Y el agua, el agua, ese bien tan elemental que nos permite vivir y que exige una cuidadosa planificación encuentra formas de gestión no deseables, ajenas a la legalidad y que yo espero que ustedes tarden más o tarden menos, aunque no reconozcan que se han equivocado, me es indiferente, logren y posibiliten que se haga conforme a lo que nunca debió de hacerse, que es la ley, y que por tanto no nos encontremos ante privatizaciones encubiertas dentro de la gestión de un bien tan elemental como el agua, al mismo tiempo que la necesaria política de moderación en este consumo incentivando hábitos saludables que también existen en la utilización de ese bien tan elemental.

De parques y jardines, señor Alcalde, lo único que le puedo decir es que ustedes lo han entregado a las empresas y simplemente basta pasear por los mismos para saber que nos cuesta caro y al mismo tiempo no se conservan con el necesario rigor que fuera menester.

Y en movilidad, que es algo que aquí todos hacemos, o debemos de hacer, movernos, es un derecho básico el de la movilidad, la apuesta está por el transporte público, y ya se que la EMT ha recibido premios, señor Alcalde. El problema no es ese, el problema es si nuestros ciudadanos, nuestros barrios, ahora mismo están bien comunicados. Hay solidaridad desde el punto de vista..." (se apaga automáticamente el micrófono)

**Sr. Presidente:** "Sr. Moreno, le ruego que vaya finalizando."

**Sr. Moreno Brenes:** "Atenderé a su ruego, Sr. Presidente. Como digo, la movilidad exige inevitablemente una apuesta por el transporte público y ustedes no quisieron entrar en el debate del Metro, lo dejaron ahí, que el Metro se entregue a asuntos privados, sé que ustedes no son los responsables pero desde luego no



# AYUNTAMIENTO DE MÁLAGA

## SECRETARÍA GENERAL

### SERVICIO JURÍDICO-ADMINISTRATIVO

#### SECCIÓN DE ACTAS Y RESOLUCIONES

abrieron, no abrieron la posibilidad en este caso de al menos posicionar al Ayuntamiento en términos contundentes en este tema, y estamos asistiendo a un espectáculo poco edificante como *a ver quién corre más*, la parte que se rescata, la parte que no se rescata, y el Metro es un elemento en nuestra opinión esencial para garantizar el derecho a la movilidad.

Yo, señor Presidente, tenía más cosas de las que hablar, procuraré, y voy a terminar de verdad en muy poco tiempo, y dejaré como no puede ser de otra manera, algunas cuestiones para el segundo turno, pero no quisiera de valorar algo que considero esencial, los carriles de bicis. Señor Alcalde, hay carriles bicis pero no son los que ustedes prometieron ni los que serían necesarios para plantearlo como una alternativa efectiva en nuestra ciudad. Del taxi qué vamos a hablar, si ustedes se limitan a aprobar lo que le piden y sin embargo abandonan las legítimas expectativas de un sector importante del taxi como son los asalariados.

Y de los aparcamientos señor Alcalde, se ha convertido más en un negocio que en un proyecto para mejorar la calidad de vida de los ciudadanos. De tal forma que le compensamos a la empresa, a los privados de la empresa, le compensamos no se sabe como y donde, pero se le compensa, se les paga las obras que tendrían que haber asumido ellos como consecuencia de la ejecución de proyectos y desde luego al final, para que no queden muchos testigos ustedes nos sacan del control democrático de esa empresa impidiendo la legítima asistencia y fiscalización con la participación y voto en la misma empresa.

Bien, hablaré y quiero hablar de seguridad, de cultura, de deporte, de desarrollo pero como digo, quiero ser respetuoso con el límite establecido de este debate. Termino, señor Alcalde, he tenido ocasión esta mañana de leer una caricatura donde se hace alusión a usted, a la señora Bustinduy y a un servidor. En esta caricatura ud. decía: "a mí ni plin, porque que tengo mayoría absoluta". La señora Bustinduy decía "a mí ni plin porque me voy a ir al Parlamento de Andalucía". Y la mía decía "a mí a mi ni plin, porque no me van a hacer caso". Yo pido en todo caso, y espero que usted a pesar de la mayoría absoluta este debate nos permita intentar, vamos a dejarlo ahí, intentar lograr una mejor ciudad, cada cual con sus planteamientos. Yo tengo la convicción de que la señora Bustinduy lo hará con el ardor y el rigor y sobre todo con la convicción -se coincida o no se coincida con ella-, que la caracteriza, con independencia de sus avatares, y yo desde luego les pido que me hagan caso, que me hagan caso en los planteamientos que siempre van a estar presididos por interés general y por el intento de mejorar esta ciudad. Que me hagan caso a pesar de que en este momento no le hace ningún piro a nadie en este Pleno. Muchas gracias."

**Sr. Presidente:** "Gracias, Sr. Moreno. Tiene la palabra la señora Portavoz del Partido Socialista, Sra. Bustinduy."

**D<sup>a</sup>. M<sup>a</sup> Luisa Bustinduy Barrero**, Portavoz del Grupo Municipal Socialista: "Sr. Presidente, compañeros de Corporación, señoras y señores. Buenos días. Sean mis primeras palabras para expresar mi repulsa contra y hacia los criminales de ETA, de la banda terrorista ETA, que no tienen ningún derecho a quitarle la vida a nadie y, por tanto, mostrar mi más profundo respeto y transmitirle el pésame a los familiares del guardia civil asesinado.

Todos sabemos que estamos celebrando hoy el cuarto debate del estado de la ciudad y que además es el primero de la presente legislatura. Yo creo que es muy importante que todos tengamos en cuenta que una vez más, al analizar la situación



# AYUNTAMIENTO DE MÁLAGA

## SECRETARÍA GENERAL

### SERVICIO JURÍDICO-ADMINISTRATIVO

#### SECCIÓN DE ACTAS Y RESOLUCIONES

del trabajo de cómo está la ciudad, tenemos que ser muy conscientes que no es producto de exclusivo de la administración de la ciudad, y así también lo hemos podido ver de las palabras que ha planteado el Sr. de la Torre en su exposición, donde ha nombrado un número muy importante de proyectos que se están realizando en esta ciudad en estos momentos y que son fundamentalmente impulsado, no sólo fundamentalmente, sino responsabilidad de otras administraciones como la Junta de Andalucía o el Gobierno de España. Pero tampoco debemos olvidarnos de los que aportan a esta ciudad los ciudadanos que la viven y que la hacen viviéndola día a día.

Por tanto, yo creo que debemos tener claro que el punto de partida es que la Málaga de hoy no es patrimonio de nadie en exclusiva, sino que no es ni más ni menos que el fruto de la confluencia de esfuerzos compartidos.

Esfuerzos que han logrado que Málaga se encuentre ante una oportunidad decisiva e irrepetible: la oportunidad de una tierra que ha visto por fin atendida su justa demanda de modernidad y progreso.

Un progreso que hace justicia con los malagueños, y que nos iguala a otras zonas de España tras largos años de olvido. Un progreso que se traducirá en más oportunidades para todos, oportunidades de negocio, de empleo, de ocio, de vida, y también en la posibilidad de crecer de manera ordenada y responsable, tanto desde el punto de vista social como medioambiental.

Los 50 proyectos que se desarrollan en nuestro territorio, y que podemos ver estos días en la Exposición Málaga Horizonte 2012 de la Asociación MADECA donde ha colaborado el Ayuntamiento y la Fundación CIEDES van a suponer para esta provincia una inversión total de 15.000 millones de euros.

Es decir, 15 veces más de lo que es el presupuesto del Estado para Málaga financiará en 2008; por cierto, el mejor presupuesto de nuestra historia.

Por tanto, nuestra provincia es hoy sinónimo de oportunidad, progreso, optimismo y futuro. Si la provincia ha sabido encontrar su horizonte, abierto e innovador, a la capital no le pueden faltar ni ganas, ni ambición, ni ideas para ponerse definitivamente al frente y protagonizar esta gran oportunidad.

Señoras y señores, Málaga está llamada a liderar la transformación que vive su provincia, y no al revés, porque si no somos capaces de ir por delante de nuestro propio entorno tampoco podremos asumir el reto de estar entre las grandes capitales del Mediterráneo.

Decía Ortega y Gasset, tan vinculado a esta tierra, que el problema de los españoles no consiste en que fracasen en muchas cosas, sino en que intenten muy pocas. Si Ortega volviese hoy a Málaga descubriría un tren de Alta Velocidad, que llega en estos días. Y el AVE es una oportunidad. Y vería un Metro en construcción que va a transformar el transporte público. Y el Metro es una oportunidad. Y vería el museo Picasso, que hace justicia con la genialidad del más ilustre de los malagueños. Y el Museo Picasso, es una oportunidad.

Como lo son el próximo Museo Thyssen, el Puerto que se va a abrir a la ciudad, el Aeropuerto que se amplía y que va a ser referencia en España y Europa. O la Hiperronda iniciada y el corredor ferroviario de la Costa en marcha.

Todos estos logros son el símbolo de que el primer ejercicio del poder consiste en querer. De que la primera condición para alcanzar los retos más ambiciosos, es tener la voluntad política de identificarlos y asumirlos.

Podemos sentirnos orgullosos de haber aprendido de los temores de Ortega y haber cambiado la desidia por el empeño, la fatalidad por la oportunidad.



# AYUNTAMIENTO DE MÁLAGA

## SECRETARÍA GENERAL

### SERVICIO JURÍDICO-ADMINISTRATIVO

#### SECCIÓN DE ACTAS Y RESOLUCIONES

No nos resignamos a que Málaga no sea el corazón de esta importante transformación que vive su propia provincia.

Como tampoco nos resignamos a la desigualdad entre sus barrios, a la degradación de su espacio público, o a la ausencia casi total de equipamientos sociales, culturales o deportivos.

Los socialistas no nos resignamos a la suciedad en las calles. Los malagueños, tampoco, Sr. de la Torre.

Y sobre todo, señores y señoras del P.P., los socialistas no nos podemos resignar a que Málaga no esté a la altura del aspecto más importante de su identidad: ser la capital de toda una provincia.

La Málaga que vive una oportunidad decisiva, la Málaga de la ambición, del progreso y de la modernidad, la Málaga del AVE, no puede estrellarse contra la rutina y la inanidad, contra el retraimiento y la abulia del actual equipo de gobierno.

Sres. del P.P., viéndoles estos meses, da la sensación de que su objetivo era exclusivamente ganar las elecciones. Y que, una vez ganadas, ahora descubren que ganarlas era todo lo que querían. Esta no puede ser la legislatura de su desidia, señor de la Torre, ni de nuestra resignación. Málaga no se lo merece.

En otras ciudades, los ayuntamientos han sacado más partido a menos inversiones del Estado y de sus comunidades autónomas. Cuando han apostado por ellas, han sabido aprovechar la oportunidad, adaptar la ciudad a los nuevos retos y darse un horizonte claro y ambicioso.

Es el caso de Bilbao, Zaragoza o Valencia. Todas ellas ocupan un lugar de referencia en el mapa global del siglo XXI: son banderines de la cultura, del desarrollo sostenible o de la organización de grandes acontecimientos deportivos.

Son ciudades de un tamaño similar a Málaga. Pero mucho más grandes si las medimos por la voluntad política de sus alcaldes y alcaldesas.

Señor de la Torre: con la misma mirada positiva que vemos la oportunidad de esta ciudad, también debemos advertir sus debilidades y flaquezas para poder combatirlas. Es mi obligación hoy señalárselas, siempre con ánimo constructivo. Porque a pesar de lo que nos separa a los socialistas de la derecha, estoy convencida de que nos une Málaga.

Por eso, le señalaré que, a pesar de sus eslóganes, a pesar de este contexto favorable, Málaga no crece, Sr. de la Torre. Desde 1998, la población ha aumentado sólo un 0,8 % anual. De las 7 principales capitales de España, tenemos el dudoso honor de ser los segundos que menos crecemos. Y le diré más: también crecemos menos que la provincia, incapaces de aprovechar el desarrollo económico de nuestro entorno.

La explicación está, como todos sabemos, en la ausencia de política de vivienda pública. No ha faltado suelo para las VPO, señores del PP. Les ha faltado interés. Y les han sobrado, como siempre, intereses.

Si a nuestros jóvenes no les damos la oportunidad de vivir en Málaga, Málaga perderá su mejor oportunidad de futuro.

Señores del PP. Han tardado doce años en enterarse de que Málaga es una "ciudad genial". Los socialistas ya lo sabíamos. Por eso, desde las administraciones donde gobernamos, hemos apoyado al sector turístico de Málaga.

Ustedes han llegado tarde, como siempre; empezando por el eslogan, como siempre; y sin contar con nadie, como siempre. La consecuencia es que después de doce años, de las siete primeras capitales de España, Málaga es la segunda con peor índice turístico. Y ello, a pesar de tener el mejor entorno posible y el mejor clima, y de haber contado con la colaboración de todo el sector.



# AYUNTAMIENTO DE MÁLAGA

## SECRETARÍA GENERAL

### SERVICIO JURÍDICO-ADMINISTRATIVO

#### SECCIÓN DE ACTAS Y RESOLUCIONES

Según un informe de La Caixa tenemos un índice de actividad turística de 707, por un 810 de Zaragoza; Sevilla lo duplica y Valencia lo triplica.

Pero hay un índice todavía más triste para nosotros, y es que llegó el Museo Picasso hace más de cuatro años, y aún no han rehabilitado el entorno de la judería. Toda una lección de cómo hacer que Málaga desaproveche otra gran oportunidad. Menos mal que Málaga es genial, señor de la Torre, porque su gestión en materia turística es genialmente desastrosa.

Cuando una ciudad pierde oportunidades, sus ciudadanos también las pierden. Les hablo ahora del empleo y de las tasas de paro.

De las siete primeras capitales, Málaga es la que tiene un mayor índice de paro. El doble que Madrid, Barcelona o Valencia. Y muy superior al de Bilbao o Zaragoza.

Pero no nos vayamos tan lejos. Desde el año 2000 hasta ahora, el empleo en Málaga ha crecido un 23,2%. En la provincia, un 33,8; diez puntos menos en la ciudad que en la provincia.

Si una capital no es capaz de liderar a su propia provincia, ¿cómo va a competir con el resto de capitales?

Y es porque no han hecho mucho por impulsar la economía malagueña. Ninguna política proactiva, ninguna actuación para que las empresas malagueñas o radicadas en Málaga se quedaran o ampliaran sus instalaciones.

¿Por qué no han aprendido del Parque Tecnológico? En Málaga, las buenas iniciativas funcionan y crean empleo, Sr. de la Torre. Pero, como siempre, hay que tener lo que más les falta a ustedes: ideas y voluntad política.

La consecuencia de esa sequía de ganas e ideas, es que, de las capitales españolas más importantes, Málaga es la última en actividad económica, en actividad industrial y en actividad comercial.

Eso sí, somos los primeros en grandes superficies comerciales que han proliferado sin control, y que tan gravemente han afectado al comercio tradicional de Málaga.

Pero estos no son datos, esto es, Sr. de la Torre, la radiografía de su desidia. ¿Para esto querían ganar las elecciones, Sres. del P.P.? ¿Para ir por detrás de nuestra provincia? ¿Para ocupar el último puesto de las grandes capitales españolas en creación de empleo, actividad económica, turística o industrial?

¿Cuál es el proyecto de ciudad para estos cuatro años? No lo conocemos. No sabemos nada de él. ¿Soterrar Cánovas del Castillo? ¿Hacer de nuevo la Plaza de la Merced?

Se lo repito. Málaga vive una gran oportunidad, pero si no rectifican, la perderemos todos. Sacúdanse la inercia; abandonen la política del eslogan sin contenido; colaboren con la sociedad civil y el resto de administraciones; escuchen a los ciudadanos. Y sobre todo, tengan claro que una capital sólo puede avanzar yendo por delante, y no por detrás, de su provincia.

No podemos perder más tiempo: si cambian el rumbo, contarán con el apoyo de mi grupo. Málaga lo merece.

Les decía que los socialistas acudimos a este debate con la mirada positiva. Málaga tiene algo que nunca falla: el apego de los malagueños por su ciudad. Al 96% de los malagueños y las malagueñas nos gusta Málaga, la gobierne quien la gobierne.

Es el mejor capital político que se puede encontrar un alcalde. De todas, ésta es la mejor oportunidad, Sr. de la Torre. Pero también puede perderla si no resuelve los problemas diarios de sus ciudadanos.





# AYUNTAMIENTO DE MÁLAGA

## SECRETARÍA GENERAL

### SERVICIO JURÍDICO-ADMINISTRATIVO

#### SECCIÓN DE ACTAS Y RESOLUCIONES

El AVE llega en unos días. Decía que el AVE es el símbolo de que el primer paso para conseguir cosas importantes es tener la voluntad de conseguirlas. Pero es también la metáfora del desajuste entre el buen momento que vive Málaga y el rumbo alicaído que lleva este equipo de Gobierno.

Llegar a Málaga en dos horas y media desde Madrid es una oportunidad. Tardar una hora en autobús desde la Estación del AVE hasta el Palo es tirar esa oportunidad por la borda.

¿Habremos de incluir en el trayecto del AVE el tiempo medio que tarda un autobús de la EMT en cruzar Málaga? ¿Le advertimos al visitante que tendrá que coger un taxi, por cierto cada día más caro, y meterse en un atasco? ¿Cómo le explicaremos que se tarda dos horas y media en cruzar 600 kilómetros, y una hora en hacer apenas 6 ó 7?

Ustedes han provocado algo que parecía imposible: que se llegue cada vez más rápido a una ciudad cada vez más lenta.

Tal vez por eso, el 28% de los malagueños están poco o nada satisfechos con el transporte público de Málaga, Sr. de la Torre.

Según el eurobarómetro, Málaga ocupa el puesto 42 de las 75 ciudades europeas analizadas. Sólo el 9,5 % de los malagueños utiliza el autobús, cuando el 14,6% de los valencianos, el 17,4 de los sevillanos y el 27,4 % de los madrileños utilizan habitualmente el transporte público.

Les vuelvo a insistir: hay que aumentar el número de autobuses para mejorar la frecuencia; diseñar trayectos más largos y evitar que un universitario tenga que coger dos autobuses desde cualquier barrio para llegar a Teatinos, empleando en muchas ocasiones casi dos horas.

La velocidad es siempre importante, Sr. de la Torre; pero algunas veces, es vital. Y hay gente que no puede esperar más. En el año 2005 el porcentaje de personas atendidas a domicilio mayores de 65 años era muy bajo: del 3,25 %. Un año después, es aún menos de la mitad: sólo el 1,34 %. Sr. de la Torre, seguro que esos mayores no son los entusiastas a los que ud. se refería

Y todavía es más sangrante la disminución del número de familias a las que se les ha concedido esta ayuda: un 65% menos durante el pasado año.

Ya que ustedes hacen tómbolas para sortear derechos básicos como el acceso a una vivienda, también podrían hacer un sorteo público para las personas dependientes, para ver a quién le toca recibir ayuda a domicilio. Y así también se podrían buscar un espónsor que pagase la fiesta, que es otra práctica habitual de este Ayuntamiento.

Y todo lo que les estoy señalando lo saben los ciudadanos. Por eso también ha bajado un 14 % la valoración que tienen los malagueños de los servicios municipales. Y eso, a pesar de las reiteradas campañas de publicidad en prensa, radio y televisión.

Hemos denunciado en muchísimas ocasiones que a Málaga le faltan zonas verdes. Que seguimos teniendo 3,5 metros cuadrados de zona verde por habitante, lejos de los 15 que recomienda la Unión Europea.

¿Sabe cómo es valorada su política de zonas verdes? La mitad de los malagueños se sienten poco o nada satisfechos. La nota media que los europeos dan a sus zonas verdes es un 7'03. Los malagueños les dan a las suyas un 5'02, lo que nos sitúa en el puesto 66 del ranking que componen 75 ciudades. Peor, casi imposible.



# AYUNTAMIENTO DE MÁLAGA

## SECRETARÍA GENERAL

### SERVICIO JURÍDICO-ADMINISTRATIVO

#### SECCIÓN DE ACTAS Y RESOLUCIONES

Señor De la Torre, he querido dejar para el final el principal problema de Málaga. Usted lleva casi 8 años de alcalde. Si hay un tema que es competencia exclusivamente municipal, es la limpieza. En este caso la suciedad.

Su respuesta ha sido, como siempre, mirar para otro lado y responsabilizar a los ciudadanos de la situación: todo un ejemplo de liderazgo. La responsabilidad política tiene en usted, Sr. de la Torre, a un malabarista: asume lo que no le corresponde para salir en la foto y rechaza la suya cuando le toca asumir críticas.

Pero la foto de Málaga ha sido implacable. Málaga está sucia desde que usted es alcalde, y no de antes. Desde el día en que usted puso la limpieza de Málaga en manos privadas, desde ese día, LIMASA es la empresa de limpieza más cara de España, y la menos eficiente. Cada año los malagueños tiramos más de 80 millones de euros a ese gran sumidero de paciencia y dinero público.

Le instamos, una vez más, a que recupere el control público de LIMASA. Los socialistas hemos propuesto, además, un plan de choque en los barrios, que son los que más acusan la falta de limpieza.

Señores del PP. Málaga no se merece ir a dos velocidades.

Por un lado, la velocidad de una provincia y una sociedad pujante, emprendedora y abierta que ha construido una gran oportunidad, que se ha trazado un futuro, que sabe adónde va.

Por otro, la inercia y la rutina de su equipo de Gobierno, incapaz por partida doble de tomar la iniciativa y aprovechar este gran momento, y de resolver los problemas de los malagueños.

Por responsabilidad con Málaga, no podemos dejar de denunciar las debilidades que ponen en peligro esta oportunidad: mala política de vivienda; malos resultados en turismo; casi ninguna medida para reactivar la economía y el empleo, y unos servicios básicos, como el transporte, la limpieza o..." (se apaga automáticamente el micrófono)

**Sr. Presidente:** "Vaya finalizando, Sra. Bustinduy"

**Sra. Bustinduy Barrero:** "Muchas gracias, Sr. Presidente, voy terminando.

O la cobertura social, manifiestamente mejorables. En todos los aspectos, los socialistas le hemos propuesto soluciones.

Y cuando hemos creído que una iniciativa suya era buena para Málaga, la hemos apoyado, señores del P.P.

Ahora no se trata de ganar unas elecciones. Se trata de Málaga, de la oportunidad que no podemos perder. Ahí están los proyectos de nuestro programa, Sr. de la Torre, nuestra disposición al consenso, nuestra mirada positiva.

Los socialistas creemos en la mirada inconformista y transformadora de las instituciones públicas. Yo creo que un Ayuntamiento, como tal institución, debe tener la función que Rimbaud reservaba a la creación poética: no marcar el ritmo de la acción, sino ir por delante de ella.

Le he apuntado al principio que a Málaga le ha tocado ser la capital de una provincia en plena transformación. Le ha tocado estar en el centro de una gran oportunidad, producto del esfuerzo de todos. De su decisión depende multiplicar ese esfuerzo, o dividirlo.

Los trenes pasan una vez en la vida. Si no tenemos un buen andén, una buena estación, una buena ciudad, perdemos el tren.

Hagamos entre todos una buena ciudad, para que Málaga no pierda el tren que tanto tiempo había esperado. Nada más y muchas gracias."



# AYUNTAMIENTO DE MÁLAGA

## SECRETARÍA GENERAL

### SERVICIO JURÍDICO-ADMINISTRATIVO SECCIÓN DE ACTAS Y RESOLUCIONES

Siendo las 11,52 horas, el Presidente hizo un receso en la sesión durante varios minutos al objeto de la asistencia de la Corporación a la concentración en la puerta del Ayuntamiento como repulsa por el último atentado de ETA. Reanudándose la sesión a las 12,20 horas, dando la palabra el Sr. Presidente a la Portavoz del Grupo Municipal Popular, **D<sup>a</sup>. Carolina España Reina:**

“Sr. Alcalde de Málaga. Señoras y Señores de la Corporación Municipal, buenos días. Me uno a las palabras del Sr. Moreno Brenes en cuanto a la pronta recuperación del Sr. Casero y a las palabras de la Sra. Bustinduy y del Sr. Cordero en cuanto a la repulsa a la banda terrorista ETA.

Hoy es un día muy importante porque en este Pleno extraordinario debatimos el estado de la ciudad de Málaga, aunque oyendo al Sr. Moreno Brenes, parece que estamos en el Parlamento de Andalucía y oyendo a la Sra. Bustinduy parece que estamos en la Diputación. No voy a detenerme en una exposición detallada porque nuestro Alcalde ya ha sido lo suficientemente contundente y claro en su explicación de cuál es la situación actual de la ciudad, aunque el Sr. Moreno Brenes entiende que el Alcalde no ha hablado de lo que se ha hecho. A lo mejor es que ud., Sr. Moreno Brenes, no lo conoce porque lleva poco tiempo en este Ayuntamiento.

Antes de seguir, sin embargo, quiero afirmar, y lo hago con rotundidad, que Málaga vive uno de los momentos más dulces de su historia, y, qué casualidad señoras y señores, lo hace de la mano de un gobierno municipal del Partido Popular.

Málaga se encuentra en un momento de transformación y de expectativas sin precedentes, aunque Ud., Sra. Bustinduy siempre esté atacando a Málaga y situándola por detrás de ciudades a las que Málaga ya ha superado en muchos aspectos. Aunque hay que decir que esas ciudades como Bilbao, Zaragoza y Valencia tienen el mismo gobierno municipal que el gobierno autonómico. Será entonces que aquí la Junta de Andalucía boicotea los proyectos del Ayuntamiento de Málaga porque no es del mismo color municipal.

Málaga ha cambiado para bien con el PP. ¿Por qué lo digo? Muy sencillo, son ya tres legislaturas seguidas con mayoría absoluta, y una con mayoría simple. O sea, 16 años de triunfos en las urnas. Decir que Málaga no ha cambiado para bien es minusvalorar a la democracia, a los malagueños que mayoritariamente han confiado los destinos de su ciudad en el equipo de Gobierno del Partido Popular. Señores de la oposición: ustedes que tanto apelan a la soberanía popular no pueden venir con vagas acusaciones y demagógicas frases a decirnos que si gobernamos los hombres y mujeres del PP es porque la inmensa mayoría de los malagueños están equivocados, o son masoquistas. El Partido Socialista e Izquierda Unida nos han dibujado una Málaga extraña y pesimista, sin ambición y sin proyectos, sin agilidad y sin futuro..., o sea, que los malagueños están equivocados al darnos su voto elección tras elección... ¿No será que son ustedes los que se equivocan al ofrecer una visión interesada y catastrofista de Málaga que para nada se corresponde con la que aprecian la inmensa mayoría de los ciudadanos?.

Son tres legislaturas continuadas del equipo de gobierno del Partido Popular presididos por Francisco de la Torre. Nuestro actual alcalde lleva ya siete años rigiendo los destinos de Málaga, y lo hace con la satisfacción de saber que la honradez, el trabajo y la dedicación han generado una nueva ciudad. Esta Málaga es importante, y sus ciudadanos se sienten importantes. ¡Qué bonito es sentirse



# AYUNTAMIENTO DE MÁLAGA

## SECRETARÍA GENERAL

### SERVICIO JURÍDICO-ADMINISTRATIVO

#### SECCIÓN DE ACTAS Y RESOLUCIONES

ciudadanos de primera categoría! Pues eso, señoras y señores de la oposición, se ha conseguido aquí y en este tiempo, y eso no es baladí. Nos acusan de todo, y no reconocen nada bueno... ¿Es que todos, electores y elegidos somos tontos?.

Hemos cambiado la Málaga del ayer por la Málaga del mañana, pero disfrutándola en el presente y eso no tiene precio. La Málaga que el Partido Popular recogió en el año 95 era una ciudad endeudada, sin aspiraciones, difusa, sin objetivos, sin grandes proyectos, y ahora los ciudadanos se encuentran que viven en una Málaga llena de ilusión, que aspira a ser capital europea de la Cultura en 2016, siempre y cuando, señores del Partido Socialista, los ministros del señor Zapatero dejen de decir que será Córdoba.

Una ciudad que es foco del turismo cultural, con Picasso recuperado y rehabilitado, con un Centro de Arte Contemporáneo que está entre los punteros de Europa, con un circuito museístico envidia de cualquier otra ciudad, una Málaga cargada de fuerza, de servicios, de hoteles, de circuitos culturales, de vida y esperanza. Ustedes nos dejaron un Ayuntamiento endeudado y triste, acongojado, olvidado, y nosotros hemos conseguido que esté entre los más solventes de España, con calificaciones de prestigio a nivel económico, con la cabeza alta, presente en todos los acontecimientos importantes...

Somos ahora una gran ciudad y ustedes no nos dejaron ni una ciudad grande, porque les recuerdo que nos desgajaron a Torremolinos por mediación del consejero malagueño socialista señor Linde, hoy responsable del Puerto, y curiosamente esa decisión llegó, qué casualidad, cuando Málaga iba a coger el liderato en número de habitantes en Andalucía.

Somos el motor económico de la provincia, Sra. Bustinduy, y Málaga en su conjunto, dicho por ustedes, es el motor de la economía andaluza. No se pueden mantener discursos paralelos y encontrados, porque aquí dicen una cosa y en el Parlamento andaluz otra; o en una ciudad dicen una cosa, y en la ciudad de al lado dicen lo contrario, como cuando presentaron los presupuestos de la Junta de Andalucía.

Esta Málaga pujante económicamente hablando, no podría ser la cabeza de lista de Andalucía si su capital, o sea Málaga ciudad, su Ayuntamiento no liderara igualmente esa situación. Vamos, que no creo que el mérito de la potencialidad económica de Málaga sea de la Diputación Provincial, sino que Málaga capital es el referente y junto a ellas las grandes urbes de la costa, gobernadas en su inmensa mayoría por el Partido Popular. Algo tendrá el agua cuando la bendicen.

Cualquier aproximación objetiva al estado de la ciudad en este momento difícilmente puede eludir la constatación de que los grandes indicadores socioeconómicos hablan de una Málaga en crecimiento y con un creciente nivel de prosperidad.

Esta Málaga económica es la primera en creación de empresas y en matriculación de vehículos, y la que más aporta a las arcas de la Junta de Andalucía, a pesar de ser la que menos recibe en inversiones por habitantes como ha quedado demostrado al presentar los presupuestos de la Junta en las distintas ciudades andaluzas. Y todo ello, como decía el Sr. Alcalde, a pesar de las dificultades económicas generales, o sea, a pesar de la fortísima subida del IPC y de la subida de los tipos de interés, factores, en los que, desgraciadamente, el Partido Popular no puede ejercer gestión alguna, ya que depende de la política económica del señor Zapatero, con Z.

No les quepa la menor duda de que el Ayuntamiento ha contribuido a los magníficos parámetros registrados por la economía malagueña, aumentando de



# AYUNTAMIENTO DE MÁLAGA

## SECRETARÍA GENERAL

### SERVICIO JURÍDICO-ADMINISTRATIVO

#### SECCIÓN DE ACTAS Y RESOLUCIONES

forma espectacular la inversión pública y generando un escenario de confianza para la inversión privada. Además, siempre pensando en los jóvenes, para lo cual se creó la Hipoteca Joven, que tanto éxito está teniendo, y desde el IMFE se tiene una especial sensibilidad con los nuevos emprendedores malagueños. Eso está ahí y es difícilmente discutible, pero ustedes, señoras y señores de la oposición discuten, incluso, lo bonita que está Málaga en estas vísperas de Navidad y son capaces de decir que el viernes pasado no había gente en las calles de Málaga para disfrutar del encendido de la iluminación de estas próximas fiestas. La ciudad habló el viernes: la gente es feliz en Málaga. Desde luego, yo tengo que darme con un canto en los dientes porque siempre desde que entré en este Ayuntamiento he estado en un equipo de Gobierno y no en la oposición, porque la verdad que tiene que ser frustrante tener que ver y comprobar cómo tu ciudad cambia día a día, cómo mejora y tener que decir que no es así, que es al revés... Difícil papel el suyo, señoras y señores de la oposición.

Me gustaría ahora detallar algunas de las que entiendo grandes actuaciones que en este último año hemos logrado poner en marcha, a pesar de las muchas cortapisas con las que nos hemos encontrado por parte de las administraciones autonómica y central, curiosamente gobernadas por el Partido Socialista.

En cuanto a vivienda, aunque hay indicios de que se está empezando a producir una desaceleración en el fortísimo aumento de los precios de la vivienda, lo cierto es que sigue constituyendo una carga verdaderamente pesada para la mayoría de las familias sobre todo ahora, por la subida de los tipos de interés. ¡Qué casualidad, que cuando llega el Partido Socialista nos tenemos que apretar el cinturón! Es por ello vital poner al alcance de los ciudadanos Viviendas de Protección Oficial.

Como bien ha dicho el Alcalde, tenemos 1.500 viviendas en construcción, 1.500 en fase de redacción y otras 850 en licitación. En los dos últimos años se han entregado más de 800 y en el presupuesto para 2008 se incluye una inversión que supera los 100 millones de euros.

Todo ello sin olvidar que según la Ley de Bases de Régimen Local y el propio Estatuto de Autonomía, la política de vivienda es claramente competencia de la Junta de Andalucía. Que por cierto ha entregado algo más de 30 en esta legislatura en nuestra ciudad. No nos corresponde este campo de las viviendas de Protección Oficial, pero nos volcamos en él ante la desidia de la Junta de Andalucía. No nos importa, lo que nos duele es que encima no lo reconozcan, y que nos critiquen los retrasos de algo, que realmente, no nos corresponde a los Ayuntamientos.

Sr. Moreno Brenes, Ud. arruinaría a los ciudadanos, porque ud. quiere hacer lo que es competencia del Ayuntamiento y lo que es competencia de las Comunidades Autónomas: temas de empleo, temas de vivienda, temas de guardería. Nosotros colaboramos pero no olvide ud. que es competencia de la Junta de Andalucía y ud, está aquí elegido representando a los malagueños porque fue elegido para defender los intereses de los ciudadanos malagueños. Y defender los intereses de los ciudadanos malagueños no es exigir al Ayuntamiento de Málaga que realice aquellas cuestiones que son competencia de la Junta de Andalucía. Es exigirlo al gobierno de la Junta de Andalucía. Y en cuanto a la caricatura, Sr. Moreno Brenes, los que no le han hecho caso no hemos sido nosotros, son los ciudadanos.

Por otro lado, el Ayuntamiento de Málaga ha potenciado el Área de Movilidad, consciente de la necesidad de atender un aspecto trascendental para el desarrollo de la ciudad. Nuestras líneas de autobuses son reconocidas con premios a nivel nacional; el esfuerzo por mejorar un tráfico saturado por unas rondas colapsadas no





# AYUNTAMIENTO DE MÁLAGA

## SECRETARÍA GENERAL

### SERVICIO JURÍDICO-ADMINISTRATIVO

#### SECCIÓN DE ACTAS Y RESOLUCIONES

se nos puede negar, aunque hay difíciles soluciones. Estamos potenciando los carriles bici; buscamos alternativas al transporte privado con mejora de los carriles bus... Es mucho el esfuerzo en este campo y mucha la inversión prevista para el futuro inmediato.

Sin embargo, ustedes sólo se encargan de jalearse el AVE ¿Por qué se olvidan de que el AVE llegó de la mano del Partido Popular, con una alcaldesa, Celia Villalobos, que comprometió su futuro político a tal decisión? Y que ustedes se encontraron prácticamente licitado el AVE a excepción del tramo urbano ¿Por qué no recuerdan que el AVE llegará soterrado a Málaga por la persistencia de nuestro actual alcalde, Francisco de la Torre, pese a las reticencias del Gobierno central? ¿Por qué no recuerdan que el metro aquí lo pagamos desde la ciudad mientras en otras autonomías es cuestión sólo de las administraciones regional y central?. Un matiz: la hiperronda, con el sistema previsto por el Partido Popular, estaría terminada a finales de este año, la señora Álvarez retrasó casi tres años la hiperronda al modificar el modelo previsto por el Partido Popular. ¿Por qué tienen tan mala memoria?

En cuanto a los barrios y distritos, otro gran proyecto que estamos desarrollando con éxito indudable es el fortísimo apoyo que se le están dando a los distritos de nuestra capital.

Como comprenderán y por pura lógica es un ámbito de gran interés político en la gestión del gobierno municipal ya que queremos garantizar que los barrios se beneficien del impulso que está cobrando la ciudad en su conjunto.

Mejorar la calidad de vida de los ciudadanos de los distintos distritos es un objetivo indiscutible para este equipo de gobierno. Nos hemos volcado en el Plan de Aparcamientos, con 31 en total, hasta el punto de que ciudades no sólo de España sino de Europa han venido a copiarnos un sistema que sin duda es ejemplar. Nunca antes los distritos habían soñado con tener piscinas o campos de fútbol con césped artificial... Eso era una quimera y nosotros lo hemos hecho posible. Potenciamos las actividades culturales, apoyamos las fiestas de los barrios, apoyamos y colaboramos para que se rehabiliten las zonas más degradadas, intentamos buscar zonas verdes donde antes sólo había terrizos, con parques infantiles y otros equipamientos. En definitiva, atendemos a los ciudadanos de los diez distritos de Málaga con el mismo patrón, con el gran objetivo citado anteriormente de mejorar la calidad de vida, y además, los vecinos son partícipes de nuestra gestión con los Presupuestos participativos, que tanto éxito han tenido y tan buena acogida han recibido.

En cuanto a la limpieza pública, sabemos que en este tema lo conseguido nunca es suficiente. Pero debe reconocerse que el Ayuntamiento está haciendo un esfuerzo objetivo muy importante para tener una ciudad limpia, la ciudad que todos deseamos.

Igualmente, en la última legislatura hemos creado el Área de Polígonos y el Área de Accesibilidad Universal, con el objetivo de consolidar nuestra política, pionera y premiada como ustedes saben en toda España, en este campo.

Mención especial merecen el impulso de las nuevas tecnologías, con el club Málaga Valley E-27 o la Málaga ciudad del deporte, con eventos deportivos de categoría nacional e internacional.

Pero donde Málaga ha experimentado una transformación y un cambio de 360 grados ha sido sin duda en Cultura. Aspiramos a ser Capital Europea de la Cultura en 2016 con razón, porque ninguna otra ciudad de España ha hecho tanto en tan poco tiempo y puede ofertar lo que desde la cuna de Picasso ofrecemos al mundo.



# AYUNTAMIENTO DE MÁLAGA

## SECRETARÍA GENERAL

### SERVICIO JURÍDICO-ADMINISTRATIVO

#### SECCIÓN DE ACTAS Y RESOLUCIONES

Nuestra oferta museística es de gran calidad, ya lo ha dicho el Alcalde: Casa Natal de Picasso, con ese objetivo, logrado sin duda, de reivindicar ante el mundo que Picasso nació en Málaga.

Un Centro de Arte de la Cultura que es referencia internacional en el arte contemporáneo, con exposiciones previstas que jamás pensamos íbamos a disfrutar en Málaga. El Museo del Patrimonio, el Museo Thyssen, el Museo Félix Revello, el Museo de las Gemas, el Museo de los Coches Antiguos, el Museo de las Cofradías... No son proyectos indefinidos, son actuaciones tangibles, que se ven, porque las obras de las distintas sedes de los mismos se encuentran muy avanzadas.

Junto a ello, un Festival de Cine cada vez más aclamado; un Festival de Jazz que mantiene un nivel exquisito; un Festival de Teatro abierto a todas las tendencias. ¿Les duele tanto que en Cultura lo que ustedes llaman derecha haya hecho muchísimo más que ustedes, señores llamados de izquierda, que suelen además apropiarse como suyo ese término, el de la cultura?

Otro de los logros que ustedes no nos reconocen es que hemos situado a Málaga en el mapa turístico mundial. Nosotros hemos puesto un grano de arena porque el turismo les recuerdo que es competencia de las Comunidades Autónomas, pero todas las grandes cadenas hoteleras se han instalado en Málaga, una ciudad que ha cuadruplicado su oferta en número de camas, que está siendo referencia en lo que turismo cultural se refiere y que mantiene una presencia activa en las ferias internacionales turísticas que se celebran en el mundo. Qué lejos quedan, afortunadamente, aquellos tiempos en los que el señor Aparicio mandaba a la World Travel Market al concejal de Aparcamientos porque no había concejal de Turismo.

Ud. Sra. Bustinduy, habla de turismo. Cuando sea parlamentaria andaluza tendrá la oportunidad de dar esos datos al Delegado o al Consejero de Turismo. Habla de industria, habla de empleo. Creo yo que son datos que debería de darle al Presidente de la Junta y Presidente de su partido, Sr. Chaves, ya que son competencia de la Junta de Andalucía. Pero lo quiero recordar el escaso empeño que puso la Junta para solucionar el problema de Vitelcom o el boicot a la planta de Coca-Cola en Málaga, aspecto que inciden directamente en el empleo.

Málaga además, en ese campo, vuelve a ser referencia para el turismo de cruceros, que tan importante es por su alto poder adquisitivo, y se ha colocado con fuerza en el organigrama de las ciudades que acogen ferias y eventos de este tipo, gracias sin duda al Palacio de Ferias y Exposiciones, que, les recuerdo, se hizo con su oposición más absoluta y cuya inauguración aún recordamos con sonrojo por su boicot los que amamos las buenas formas.

Todo esto es posible, señoras y señores, por la buena situación económica de un Ayuntamiento que sufre como todos las consecuencias de un estado en el que los municipios somos la cola del león, el hermano pobre de la familia. Y si hemos conseguido esa situación financiera, esa situación económica, es porque hemos sido efectivos en los pagos y en las inversiones, es porque hemos optimizado organismos como Gestrisam, que tan buena labor desarrolla en un campo tan árido y desagradable cara al ciudadano; pero también porque hemos aplicado una lógica en los gastos donde lo superfluo no existe.

Señores de la oposición, tratan ustedes de buscar una paja en el ojo ajeno, o sea en el nuestro y se olvidan de la viga en el propio, porque están ustedes como para cantar todos una ranchera. Unos y otros, con problemas internos importantes. ¿De qué nos van a dar ejemplo? Nosotros estamos dedicados a lo nuestro, a trabajar por Málaga, a buscar salidas a los problemas, a buscar soluciones a las trabas que muchas veces nos llegan de las administraciones autonómicas y central,



# AYUNTAMIENTO DE MÁLAGA

## SECRETARÍA GENERAL

### SERVICIO JURÍDICO-ADMINISTRATIVO

#### SECCIÓN DE ACTAS Y RESOLUCIONES

por ejemplo, proyecto Guadalmedina: ha tenido que llegar la precampaña para que la Junta de Andalucía acoja este proyecto tímidamente. Esperemos que no quede en un brindis al sol. O el puerto deportivo de El Morlaco, donde la Junta de Andalucía todavía no se ha pronunciado por no molestar a nadie, estamos en campaña. En cuanto pasen las elecciones veremos.

Ustedes, lógicamente, no pueden aplaudir a Francisco de la Torre y a su equipo de Gobierno en un debate del estado de la ciudad, aunque lo piensen en su interior; su obligación es la crítica, pero yo espero que sea lógica; que no le hagan el juego a la Junta de Andalucía que boicotea los proyectos municipales excepto cuando estamos en campaña, que nos ha puesto en las rondas un absurdo cinturón de castidad no se sabe bien por qué; de esta Consejería de Obras Públicas que no sabe cómo boicotear nuestro Plan General de Ordenación Urbana.

Con todos los problemas y errores que haya podido haber a lo largo de estos años apasionantes y vertiginosos, este gobierno, presidido por Francisco de la Torre, está satisfecho de haber sido capaz de activar todos los resortes de la maquinaria municipal para contribuir a ese gran salto adelante que está dando Málaga.

Pero no es tiempo de felicitarse ni de contemplarse, nos quedan muchas cosas por hacer, y eso es lo que vamos a seguir haciendo, trabajar por una Málaga mejor y más habitable, para conseguir la Málaga que todos queremos.

La Málaga de hoy ha superado cotas inimaginables hace años..." (se apaga automáticamente el micrófono).

**Sr. Presidente:** "Vaya acabando, Sra. España."

**Sra. España Reina:** "Muchas gracias, Sr. Presidente. Les decía que estamos felices por ello. Por eso aquí nos presentamos orgullosos, sabedores de que no sólo hemos capitaneado bien la nave, sino que sus pasajeros están contentos con lo hecho porque si no es difícil entender que nos den su mayoría absoluta en las urnas, como ocurrió por tercera vez consecutiva el pasado mes de mayo, que ahí es donde realmente se produjo el verdadero debate del estado de la ciudad.

Es difícil ser oposición cuando alguien hace bien las cosas. Pero al menos les pido su colaboración. Su colaboración no es hablar mal de la Ciudad y del Ayuntamiento, sino ayudar a conseguir fondos FEDER para los 50 proyectos europeos que han sido presentados en la Junta. Que nos ayuden a seguir haciendo y buscando la mejor Málaga del mundo para todos. No será algo baladí. Si lo hacen, señoras y señores del Partido Socialista y de Izquierda Unida, se lo agradecerán todos los malagueños. Muchas gracias."

**Sr. Presidente:** "Gracias señora España. Tiene la palabra el señor Alcalde".



# AYUNTAMIENTO DE MÁLAGA

## SECRETARÍA GENERAL

### SERVICIO JURÍDICO-ADMINISTRATIVO

#### SECCIÓN DE ACTAS Y RESOLUCIONES

**Sr. de la Torre Prados, Alcalde:** “Señor Presidente de esta Sesión Plenaria, señoras y señores concejales, malagueños y malagueñas que siguen este debate, sobre el Estado de la Ciudad. Quiero ante todo mostrar mi gratitud a los malagueños que han acudido a la convocatoria a las 12:00, cuando hemos interrumpido el Pleno a las puertas de este Ayuntamiento, donde hemos dado todos, subrayo, lo importante, un ejemplo de unidad, un ejemplo de solidaridad, un ejemplo de compromiso de la lucha contra el terrorismo de ETA. Los ciudadanos han estado bien presentes, y en ellos yo veía a la totalidad de la ciudad, porque a esta hora no todos pueden estar aquí pero había un número muy importante.

Quiero también hacer alusión, se ha hecho por uno de mis compañeros, a la ausencia del señor Casero, no lo hice al principio por aquello de respetar la privacidad, pero no tiene mayor importancia. Es un tema sin mayor alcance, y él estará pronto recuperado y con seguridad incorporado a su tarea de trabajo que con tanta eficacia desempeña, lo hizo en Urbanismo y lo hace hoy en Movilidad y Transporte Público donde los logros conseguidos son realmente importantes.

El portavoz de Izquierda Unida ha querido destacar que por un lado no estamos hablando de lo que hacemos sino de lo que vamos a hacer. Quiero recordarle que he puesto muchísimos ejemplos de la tarea del día a día, la tarea de estos últimos meses, los últimos doce meses en este año, siempre eso sí, enmarcándolo en una visión global de la ciudad, en una visión de largo alcance y de medio alcance, que es el Plan Estratégico que justamente es un documento elaborado por todos, no solo por las fuerzas políticas que están en el Ayuntamiento sino por los ciudadanos, en general, muy abierto como fue el primero y el segundo plan, y donde de vez en cuando es bueno mirarse para ver como vamos desarrollando esos proyectos.

Con estas palabras contesto también a la portavoz del Grupo Socialista que una vez más con un texto que sigue fijo tal y como está escrito diga lo que diga quién le precede en el uso de la palabra pues ha vuelto a repetir que no tenemos modelo de ciudad, que no tenemos proyectos. Tenemos un modelo de ciudad, es el modelo del Plan Estratégico y he demostrado cómo lo vamos desarrollando, y lo vamos poniendo en marcha y lo vamos impulsando sabiendo, lo recordábamos con unas palabras en mi primera intervención, que lógicamente allí hay tarea de muchas administraciones. Nosotros, los Ayuntamientos, es el momento de decirlo, administramos un 12% escasamente de todos los presupuestos de las Administraciones Públicas de España. Mal se nos puede pedir que demos respuesta con ese 12% al 100% de las necesidades de la sociedad en general. Es por tanto evidente que ahí tiene que estar la acción del Estado y que tiene que estar la acción de las autonomías respectivas.

Como consecuencia justamente de esa escasa participación, escaso peso en las administraciones públicas, el más bajo de la Unión Europea hay que subrayar, y eso nos sitúa en una posición de menos competitividad frente a las ciudades europeas, es bueno decirlo, por eso hablaba en mi primera intervención de la necesidad de avanzar en la descentralización, como estamos bajos en ese presupuesto y sin embargo somos sensibles a la necesidades de los ciudadanos, y aquí se ha hecho una amplia demostración de abanico de necesidades, de materia social, en materia de vivienda, en materia de transporte público, en medio ambiente, en limpieza, etc., también en materia de cultura, en materia de deporte, nosotros atendemos también necesidades que no son propiamente de los Ayuntamientos, son las funciones impropias que tantas veces las Federaciones de Municipios, la FEMP habla de ello y en sus asambleas se concreta y se matiza el porcentaje que es un



# AYUNTAMIENTO DE MÁLAGA

## SECRETARÍA GENERAL

### SERVICIO JURÍDICO-ADMINISTRATIVO

#### SECCIÓN DE ACTAS Y RESOLUCIONES

27% de nuestros recursos que dedicamos a funciones impropias, que deberían estar atendidas desde otras Administraciones con exclusividad y no soportadas también por nosotros. Pero lo hacemos con gusto, lo hacemos con el placer, con la satisfacción de decir: estamos ayudando a que el ciudadano vea y tenga una mejor respuesta. Si no fuera por nuestra tarea, ni materia cultural, ni materia deportiva, ni siquiera materia de seguridad, seguiría la velocidad que llevamos en nuestra ciudad, quiero subrayarlo claramente.

Estamos haciendo una política, reitero este concepto, totalmente comprometida con el empleo y la vivienda, aludía el portavoz de Izquierda Unida ese concepto, esa idea. Y lo estamos haciendo a pesar de las limitaciones de no tener competencias, a pesar de que se nos niega, lo dije en mi primera intervención, desde la Consejería correspondiente de la Junta algunos proyectos, muchos proyectos de los que hemos presentado, dos Escuelas Talleres se han aprobado frente a ocho solicitadas. La Agencia Municipal de Empleo de colocación sigue sin ser aprobada, reiterándose en argumentos que no tienen ninguna consistencia.

Y creemos sinceramente que el IMFE, el Instituto Municipal de Formación y Empleo, ha demostrado con su trayectoria de fomento de las políticas activas de empleo, el Portal de Empleo, entre otras tareas, la política de apoyo a los emprendedores, es una manera hermosa de crear empleo también, como para que la Junta, mientras llegue que llegará en su momento la transferencia de competencias, confíe en la capacidad, en la cercanía de un organismo municipal que está comprometido en materia de empleo.

Y en materia de vivienda se ha recordado esta mañana por la portavoz del Grupo Popular como es una cuestión que es claramente de competencia autonómica, donde los Ayuntamientos estamos metiendo el hombro, de acuerdo, pero no puede el hombro autonómico retraerse ni quitarse y que el peso recaiga sólo en los Ayuntamientos. Son poco más de treinta las viviendas producidas en la legislatura. Y hablando de tómbola, señora Bustinduy, palabra que tiene todo un concepto peyorativo y despreciativo respecto a un concepto tan serio y tan riguroso como es el sorteo, pues hicieron un sorteo, llámelo tómbola si quieren ustedes, y se presentaron casi 6.000, lo que pasa que eso fue menos noticia, fue menos noticia pero es impactante para poco más de treinta viviendas, casi 6.000 solicitantes. No hemos hecho de ello cuestión de crítica política el hecho de ese sorteo. Sí hacemos cuestión de que no es nuestro criterio desde que la Junta de Andalucía recibe las competencias de vivienda de la Administración Central, que tenía organismos bastantes eficaces en esa materia como el Instituto Nacional de la Vivienda, o el Instituto Nacional de Urbanización, pues lo sustituye por la Empresa Pública del Suelo de Andalucía, que dedicó sus primeras tareas a una urbanización turística, Costa Ballena, eso fue lo que más le preocupó hacer, y luego también la acción también de la zona de Almería que tiene todo el respeto del tema del Juego del Mediterráneo, en la zona de El Toyo y tal, pero que hay que hacer más cosas. No estoy diciendo que sólo haga eso, pero sí es lo más llamativo que hizo en su arranque, y hubo no sé..., hubo un olvido de una tarea queriendo trasladarlo hacia el ámbito municipal.

Yo recuerdo de la época -por haberlo leído en los periódicos-, del gobierno del señor Aparicio que Hilario López Luna, con quien hemos coincidido hace unos minutos en las puertas de este Ayuntamiento, entonces responsable de Hacienda quiero recordar, decía: ¿por qué se nos echa encima la responsabilidad de Vivienda, si es una responsabilidad autonómica?. Desde voces socialistas criticando esa política. Creo que ha faltado y por eso he reclamado muchas veces una honesta





# AYUNTAMIENTO DE MÁLAGA

## SECRETARÍA GENERAL

### SERVICIO JURÍDICO-ADMINISTRATIVO

#### SECCIÓN DE ACTAS Y RESOLUCIONES

visión del tema, una leal colaboración en un pacto donde puesto todos los recursos sobre la mesa, el suelo que se pueda tener, los recursos presupuestarios que se puedan tener, y el incentivo y el estímulo de la acción privada podamos abordar una política ambiciosa en materia de Vivienda.

Pero mientras todo eso no lo hagamos, porque con la boca pequeña se habla de pacto, pero luego a la hora de la realidad oyendo su discurso no va en esa dirección. Nosotros sinceramente lo hemos dicho, hemos puesto todo el suelo que tenemos y cuando hemos tenido que vender lo hemos dicho, lo hemos dicho para qué se ha vendido, para qué se ha puesto en marcha la política de venta de suelo que luego se ha traducido en rehabilitación de Viviendas, o en rehabilitación en el conjunto de la ciudad. Pero la mayor parte del suelo, el gran porcentaje está ahí y la visión del área de reserva de Soliva es la que permite tener estas cifras tan importantes que no son habituales. En la vida municipal nunca este Ayuntamiento había hecho tanta vivienda, jamás había tenido más de 1.500 en construcción, jamás. Ochocientas y pico para adjudicar y 1.500 en proceso de reacción, lo cual significa que tiene la previsión de suelo y su calendario para ello.

Por eso, el Instituto Municipal de la Vivienda, y Diego lo conoce bien como Mariví lo conocía bien antes, son organismos que está en esfuerzo, en intención y en trabajo para conseguir llegar a esos objetivos importantes. Que hay que sumar más, ya he dicho el camino. Aprobemos de una manera consensuada, cuanto antes el Plan General, el POT se ha retrasado, es la realidad, dicho de una manera si quieren ustedes indirecta pero hay que hablar con total claridad en esta réplica y ese retraso pues evidentemente dificulta el ritmo en la aprobación del Plan General, y tenemos que buscar la fórmula de sumar esfuerzos para que también ese Lagar Oliveros que es una zona que nos permitirá tener suelo para más de 2.500 viviendas lo podamos tener aprobado cuanto antes y haga como elemento de enlace y transición mientras la aprobación del Plan General se produce cuanto antes.

Ha habido o ha se ha querido poner un especial énfasis en si nuestra ciudad es capital realmente o no, si crece más o menos, etc. etc. Mire, señora Bustinduy, lo importante en una ciudad no es tanto la población, que lo es que puede serlo, sino la calidad y la importancia de los servicios que presta. Barcelona es un ejemplo de ello, es una ciudad que fue decreciendo en población. Ahora ha crecido ligeramente por la inmigración, el porcentaje de inmigración en el algunos distritos de Barcelona son ya cerca 40% de la población que vive allí, como la Ciudad Vieja, como el Distrito del Centro, etc. Pero Barcelona supo ser siempre, igual que nosotros aspiramos a ser y somos, la ciudad líder de un espacio metropolitano que seguirá creciendo. Son reparto de funciones, reparto de papeles, usted eso no lo entiende.

Usted tiene una visión de la geografía urbana y de la economía urbana realmente curiosa: una ciudad tiene que seguir creciendo, pues mire, no pasa eso así en todas las ciudades. Quizás Londres sea una excepción, pero las grandes ciudades europeas están muy estabilizadas en población, algunas en regresión, pero lideran grandes espacios urbanos y Málaga lidera hoy indiscutiblemente, el gran espacio metropolitano de Málaga, el gran espacio de la Costa del Sol, y grandes espacios de la geografía andaluza. ¿Quién es sino la ciudad líder desde el Campo de Gibraltar hasta Motril?, y no llegamos más lejos porque la autovía desde Nerja hacia Adra pues está hecha en trozos pequeños, una parte nada más, tirando a la Herradura, pero queda la mayor parte por construir porque la autovía del Mediterráneo, -es bueno hacer un poco de historia a veces, aunque nos desviemos del hilo conductor-, la autovía del Mediterráneo cuando se hizo el primer plan de autovías 84-91, gobierno por tanto del Partido Socialista, son los años 83 y 84, la



# AYUNTAMIENTO DE MÁLAGA

## SECRETARÍA GENERAL

### SERVICIO JURÍDICO-ADMINISTRATIVO

#### SECCIÓN DE ACTAS Y RESOLUCIONES

desvió desde Murcia para llegar a Sevilla y al Algarve, era entonces... había un cierto comentario y de queja en Málaga porque claro, la Costa del Sol veía como la Autovía del Mediterráneo se iba a una zona competitiva, a una zona turística como es el Algarve y nos dejaba fuera de juego. Luego se enganchó, porque en aquel momento no estaba ni enganchado desde Pedrizas al plan de autorías. Se llegó al menos hasta Nerja, y de Almería llegó hasta Adra, porque todo eso ni existía, había un trámite en el Plan nada más que del Rincón de la Victoria.

Bueno, todo eso se está corrigiendo pero con una gran lentitud, es cierto que son unos tramos caros, costosos pero estamos sufriendo en ese sentido, porque el liderazgo podría ser más amplio, el que no haya habido una Plan de Ordenación Territorial de Andalucía a tiempo, a tiempo, ha surgido con demasiado retraso y más Andalucía no se dotó de ese Plan que hubiera definido cuales son las grandes infraestructuras, las necesarias, quizás porque se quería tener la libertad de irlo haciendo a golpe de intuición o a golpe de la sensibilidad de un momento concreto y determinado.

Por tanto, hablar sólo de población no tiene sentido, lo que importa es qué servicios tenemos, qué centralidades producimos, cómo somos capaces de crear espacios atractivos y hay muchos momentos que Málaga atrae gente aquí, a lo largo no solamente de esos momentos estelares que me he referido en mi intervención, sino en momentos de Congresos y Convenciones que hemos creado una gran dinámica en nuestra ciudad, es la primera ciudad de Andalucía en Congresos y Convenciones, entérese, señora Bustinduy de ese dato. Es la ciudad que más ha crecido en turismo urbano en el año 2006 en España, ese dato hay que manejarlo y no se puede olvidar, no se puede echar una imagen negativa en algo que tiene sus efectos.

Yo no hago publicidad o propaganda de algo que no sea cierto, pero no quiero convertir un dato positivo en un dato negativo porque perjudico mi ciudad innecesariamente, es absurdo que lo haga. Contemos la realidad de las cosas tal como son.

Hemos doblado la capacidad en camas de nuestros hoteles, porque hay más hoteles y hemos mantenido ese nivel de ocupación. Y hemos creado empleo y riqueza y vamos a seguir haciéndolo, señora Bustinduy. Vamos a seguir haciéndolo porque Málaga tiene condiciones extraordinarias para el turismo cultural, para el turismo de Congresos y Convenciones, y porque el AVE es la tarea de todos, pero evidentemente, hay que hacer la historia con su exactitud y su globalidad, pues, producirá un incremento de visitantes a la ciudad realmente importante.

Hablando de que las tareas son de todos, y tienen que tener su visión histórica, yo les animo a que ustedes hagan ese análisis cuando cuentan las cosas porque efectivamente si miramos los mapas, ante les he hablado del mapa de autovías, y ahora nos podemos ir al mapa de ferrocarriles, en los años 90, en los últimos años del gobierno socialista hasta el año 96, no existía el AVE para Málaga, no existía el AVE en ninguna otra ciudad de Andalucía nada más que Córdoba y Sevilla, el resto eran una lanzaderas que a 160 kilómetros por hora conectaban desde nuestras ciudades en ancho español hasta el eje ferroviario Madrid-Sevilla construido.

Y había pocas ciudades en España, algunas, pero fuera de Andalucía, ninguna en el Sur, esa es la realidad, y la realidad es que a partir del año 96 eso cambia y el nuevo gobierno que llega, esa es la realidad, se plantea un programa de alta velocidad muy ambicioso, prácticamente todas las capitales de provincia acaban teniendo una conexión o muy cerca de la alta velocidad, y Málaga, como no podía



# AYUNTAMIENTO DE MÁLAGA

## SECRETARÍA GENERAL

### SERVICIO JURÍDICO-ADMINISTRATIVO

#### SECCIÓN DE ACTAS Y RESOLUCIONES

ser menos porque ya en los años ochenta, yo ví aquellos estudios -publicados en El País, por otra parte-, años 86-87, en la Unión Europea, entonces Comunidad Europea había un asunto de Acción de Transporte que decía: "La alta velocidad en España, en el Sur, Madrid hasta Córdoba y allí abre a Sevilla y Málaga". Todavía no había empezado a hacerse el Madrid-Sevilla. Se hablaba del tema de la Expo, etc. etc. Esa "Y" andaluza existía en los estudios de Europa pero curiosamente en los estudios de España, años después desaparece un tramo de la "Y" muy importante, que es el tramo de Málaga. Eso lo hicieron ustedes, eso es historia y eso está en la hemeroteca. Léase los artículos y los datos de los años que me estoy refiriendo.

Y hubo alguna voz que se levantó y yo escribí un artículo en el Diario de Málaga y una Moción en este Pleno. Quién llevó la Moción está aquí, se lo puede contar la señora González que era entonces concejala del Ayuntamiento de Málaga, le estoy hablando del final de los ochenta, para pedir que al tiempo que se planteaba el AVE a Sevilla se hiciera el de Córdoba y el de Málaga. Entre otras cosas, -permítame esta digresión histórica aunque me extienda unos minutos señor Presidente, procuraré ser breve-, porque cuando la Expo se consigue para Sevilla, se utilizó el gran argumento de que Málaga era la ciudad dormitorio de la Expo y para eso había que crear un tren de alta velocidad que -recordarán ustedes- que conectara Sevilla con Málaga. Claro, la vía directa era un poco difícil, pero esta vía desde Almodóvar puede dar juego si simplemente en Almodóvar girara el tren hacia Sevilla. En poco más de una hora, una hora y cinco minutos hubiera sido operativo. Todo eso no se hizo, no se pensó, no se planteó, otros sí lo vimos claro, otros lo hicieron y ustedes lo terminan pero otros lo empezaron.

Esa es la realidad, todos los tramos hechos. Y el tramo urbano que curiosamente se cuenta a veces por un diputado de su grupo, que es difícil encontrar en sus palabras algo que coincida con la realidad, de que no se había luchado, ni se había conseguido que fuera soterrado. Pues mire usted, estaba todo cerrado. Tan cerrado estaba el acuerdo que cuando lo firmé con la Ministra Álvarez dijo exactamente estas palabras: *ese acuerdo lo firmamos tal cual porque era y es un buen acuerdo*. Textual, como si lo hubiera oído ayer, esta misma mañana, con estas palabras y lo firmamos. Eso es la realidad de lo que se hizo y eso es bueno porque precisamente el argumento que le daba al Ministerio, en mis reuniones del Ministerio de entonces del gobierno del Partido Popular para ese soterramiento era pues parte de lo que usted ha expuesto hoy aquí: ¿de qué nos sirve llegar a Málaga en dos horas y treinta minutos si después de Málaga tardamos en salir?. Hagamos algo que nos permita salir con prontitud y conectemos la estación con la ronda.

Y mire por donde hay una cosa pendiente, señora Bustinduy, y yo le invito, dependerá del resultado de las elecciones, claro está, si tendrá oportunidad o no, y que se consiga si no, no es necesario que la invite. Si ganamos las elecciones generales lo resolveremos nosotros, porque hasta ahora la ministra Álvarez no me ha hecho ni caso, esa es la cuestión. Es necesario empezar a estudiar el proyecto que conecte el bulevar o avenida que va sobre el ferrocarril, que va a ir sobre el ferrocarril con la ronda oeste, tan simple como eso. Cuando conectemos con la Ronda Oeste, ese bulevar va a venir, y sobre todo que la ronda oeste esté descargada de tráfico gracias a la nueva ronda oeste, o hiperronda, eso es lo de menos, que desgraciadamente se ha retrasado tres años por un error o capricho, según queramos llamarlo. Y mire que le advertí del error a la Ministra, y mire que le advertí del error al Presidente del Gobierno, con cartas, con escritos, personalmente en un Día de la provincia en Álora, recordará usted que vino el Presidente del Gobierno. Y fui, estaba invitado a estar y fui con mucho gusto y le llevé documentos



# AYUNTAMIENTO DE MÁLAGA

## SECRETARÍA GENERAL

### SERVICIO JURÍDICO-ADMINISTRATIVO

#### SECCIÓN DE ACTAS Y RESOLUCIONES

y papeles para que se los leyera y le dije cuando luego en avión volviera de Málaga a Madrid, pero no tuvo éxito, y mi conversación el Presidente me dijo: “no, no, no se va a retrasar, y además hay fondos”, porque yo le decía: por qué gastar fondos del Gobierno, fondos de los españoles en la nueva ronda oeste si el propio concesionario de la autopista de peaje lo hace sin repercusión en el costo del peaje, porque eso estaba previsto, en absoluto, eso estaba perfectamente previsto con créditos participativos del Ministerio de Fomento.

Bien, eso hubiera permitido si no se hubiera cambiado el criterio tener la hiperronda que es muy importante en el año actual. Pero ustedes se equivocaron en el programa electoral, no sé si no lo estudiaron bien porque no pensaban, no tenían mucha seguridad de gobernar, no lo sé, el caso es que decían: *la nueva autopista no es necesaria*, decían en su programa electoral, *basta con poner un carril más en la autovía del Guadalmedina*, textual. Y por tanto decían, como no va a haber autopista de peaje, la nueva ronda hay que hacerla por el Estado y poner en marcha el mecanismo. Pero claro, no estaba hecho el proyecto porque lo tenía que hacer el concesionario, que era lo que estaba previsto. Había que hacer el proyecto, luego tuvo una etapa larga, que ha consumido mucho tiempo y nos encontramos donde mismo estábamos.

Pero volviendo al tema, de esa salida de la estación, que compartimos su preocupación por supuesto, la solución está en esa línea, y más cosas. Yo le he planteado a la Ministra de Fomento dos cuestiones importantes para Málaga, nuevas, esa rotonda, esa conexión que es elemental que debe hacerse, lógicamente. Y otra, el eje litoral no podemos en Málaga recibir un trato distinto del de Barcelona. El Eje litoral, Cánovas del Castillo, en la longitud que sea necesario del Paseo Marítimo. Por qué no estudiar inclusive el Paseo Marítimo y su prolongación, el Paseo Pablo Picasso hacia el Este también un tramo más para, de acuerdo con Medio Ambiente, con Costas, de acuerdo con Fomento hacer un hermosísimo paseo con gran componente peatonal, con jardines, y el tráfico soterrado con componente de transporte público, fundamentalmente, pero el tráfico soterrado que evidentemente permitirá para que todo funcione bien, que haya más agilidad en ese tema. Pero no olvide el estudio que yo le leí, le he leído los datos, o le he recordado hoy de Consumer Eroski que Málaga a pesar de todas las dificultades es la cuarta ciudad en agilidad de tráfico dentro de las dieciocho primeras ciudades españolas. A pesar de todas esas dificultades, a pesar de todo ese handicap.

Nosotros, señora Bustinduy, tratamos en todos los temas poner la máxima agilidad, y la máxima colaboración. Y cuando se habla por ejemplo de las dificultades de empleo, dificultades de crecimiento, etc., es necesario recordar, lo hacía la señora España en su momento en relación con el proyecto de Coca-Cola, que en la misma ampliación del Parque Tecnológico y pregunte al gerente, al director del Parque Tecnológico, ha tardado un tiempo increíblemente largo en superar la última aprobación de la Junta de Andalucía, la Consejería de Obras Públicas y de Transporte, para poder ser operativo.

Tenemos que tener más agilidad y más sensibilidad en los proyectos que son más importantes para la ciudad, todos, nosotros y la Junta de Andalucía. Por nuestra parte, tratamos de poner esa agilidad, y cuando no es así, si se nos dice y se nos demuestra se lo reconoceré, por supuesto. Pero tratamos en el planeamiento que siempre es complejo, que es difícil, buscarle soluciones. Y tanto en el nuevo proyecto efectivamente de la planta de Coca Cola como esa ampliación del Parque Tecnológico, la Junta ha demostrado una gran insensibilidad. Y la Junta tiene que



# AYUNTAMIENTO DE MÁLAGA

## SECRETARÍA GENERAL

### SERVICIO JURÍDICO-ADMINISTRATIVO

#### SECCIÓN DE ACTAS Y RESOLUCIONES

ser, permítame que hable en estos términos, porque usted ha aludido mucho al tema Andalúz, etc. sensible al hecho de que Málaga se le atribuya la condición de capital económica de Andalucía, y lo es, lo es evidentemente, no es la única, hay otros focos económicos importantes en Andalucía. Pero hay una razón especial para trabajar con un especial digamos, apego a nuestra ciudad, que es el hecho de que no somos capital autonómica, no somos la capital de Andalucía, y eso tiene sus enormes ventajas para quién lo es, y sus desventajas para quien no lo es.

Cuando usted comparaba con Zaragoza y Valencia, son capitales autonómicas. Cuando usted hablaba de Bilbao, tienen un régimen especial y por otra parte, régimen especial desde el punto de vista foral, desde el punto de vista del Ayuntamiento, ya quisiéramos tener las condiciones económicas que los Ayuntamientos allí tienen, ya quisiéramos tener que hacer el esfuerzo que hace el Ayuntamiento de Bilbao en materia del Metro, el que ha hecho en su construcción y en su gestión, cero, no ha tenido que poner nada, ni en gestión ni en construcción. Ya quisiéramos a nivel del auditorio de Bilbao, hacer el esfuerzo que ha hecho Bilbao, cero, cero, nada. Se lo han dado, se lo han hecho Diputación Foral. Bueno, que es el equivalente al gobierno, al gobierno autonómico nuestro, el equivalente dentro de las escalas territoriales y administrativas correspondientes.

Aquí para conseguir algo hay que luchar, conseguir, convencer, poner dinero, superar cambios de parcela, -estoy hablando del Auditorio- el trámite, el calvario que ha habido desde el punto de vista administrativo, de suelo, etc. Y nosotros hemos estado siempre colaborando, señora Bustinduy, siempre, aceptando hasta la valoración de un suelo que no vale, para que esté presente el Ministerio de Fomento, hasta todo eso se ha aceptado para que el tema salga para adelante. Aceptando algo que inclusive me repugna que es que hay un límite presupuestario en el Auditorio, que le ponen 54 millones de euros porque claro la valoración del suelo es 18 y se le ponen más, pues entonces el porcentaje de fomento es menos del 25 y entonces ya igual no puede presidir, cosas de este tipo, bueno..., y para que haya una igualdad entre todas las administraciones se pone ese, porque no hay otra explicación para ello.

Todo lo hemos aceptado para que los proyectos salgan adelante. Y lo que yo creo que hay que hacer es apoyar y apostar más claramente por la potencialidad de Málaga sin ninguna reserva y apoyar por la descentralización en Andalucía. Si eso refuerza a Andalucía, gobierne quien gobierne. Andalucía será más potente cuanto más potente sean los gobiernos locales en todos los ayuntamientos de Andalucía. Cuando más capacidad tenga de dar respuesta a sus problemas. Es absurdo que en Málaga tenga que haber un espacio para la rehabilitación llevado por la Junta de Andalucía. Lo normal es que sea el Ayuntamiento mediante un convenio, no fue posible, hubo que dividir el territorio. Lo normal sería no solo que hubiera un convenio y que venga el dinero del Ministerio que en esta materia queda parado en la Junta de Andalucía, el Ministerio de Vivienda me refiero, sino que algún día todo eso sea competencia exclusiva y total del Ayuntamiento.

Nosotros, señor Moreno Brenes y señora Bustinduy, nos presentamos en este debate con la tranquilidad de un trabajo bien hecho, de una tarea bien desarrollada, con una seguridad de que el trabajo en Distritos y en Barrios ha sido permanente y constante. Los Barrios y los Distritos de Málaga han cambiado de una manera de la noche al día, y siguen cambiando, y siguen evolucionando. Y en todos hay centros sociales, en todos hay bibliotecas que se amplían o se renuevan. Instalaciones deportivas nuevas, aparcamientos que antes no existían, soluciones a los problemas de comunicación urbana que aún existe, me viene a la memoria





# AYUNTAMIENTO DE MÁLAGA

## SECRETARÍA GENERAL

### SERVICIO JURÍDICO-ADMINISTRATIVO

#### SECCIÓN DE ACTAS Y RESOLUCIONES

Pinosol, tema histórico y antiguo y que hacemos un gran esfuerzo, de expropiaciones y luego de gestión de urbanismo para luego poder dar respuesta a ello dentro de todas las limitaciones económicas que tienen los Ayuntamientos y que yo recordaba aquí hoy, porque era bueno y oportuno recordar.

Pero quiero terminar esta intervención mía con una alusión a dos temas: una, al tema del transporte público y otra a la Vivienda. Usted ha insistido mucho en el apoyo al transporte público, en las conexiones de los barrios, etc. Mire, me es difícil encontrar en España, yo diría en Europa, una gestión más eficaz en marketing. Ha habido hace poco unas jornadas de marketing de transporte público en Málaga y yo agradecí públicamente a quien nos lo había traído aquí desde el ámbito precisamente de la gestión del Metro de Bilbao, habían hecho lo posible para que estuvieran en Málaga. Pero están aquí en Málaga entre otras cosas porque somos socios de esa organización que agrupa el marketing de transporte público, la Unión de Transporte Público a nivel internacional, y somos conscientes de que hay que prestigiar el transporte público, no sea un elemento residual de la Movilidad, de aquellos que no tienen coche, que no tienen otra solución. No, el transporte público debe ser algo que nos llene de satisfacción, de alegría, de orgullo, digamos, el mejor autobús, el mejor Metro, el más limpio, el más puntual, el más eficaz. Hoy la gente se siente orgullosa de los autobuses de Málaga. Yo espero que del Metro también se sientan orgullosas, trabajaremos en esa dirección, sin reserva ninguna.

Y mire, le digo que en esta materia, en materia de Transporte Público, en autobuses estamos muy solos, estamos muy solos. El esfuerzo que el Ayuntamiento hace para ayudar a las tarifas sociales, a las tarifas de las personas de edad que estén por debajo de los 700 euros en la pensión correspondiente, a los jóvenes, a los estudiantes, todas las tarifas especiales que tenemos, superan los 20 millones de euros, y prácticamente lo pagamos nosotros en solitario, la Junta de Andalucía no da nada en esa materia todavía, y lo hemos pedido. Igual que en otras Comunidades Autónomas, caso de Madrid y caso de Cataluña, las Comunidades se vuelcan con el transporte público de las grandes urbes, aquí no hay una gran urbe, pero hay varias urbes que tenemos problemas, Sevilla tiene un problema inmenso también, un problema de equilibrio presupuestario de transporte público más fuerte que el nuestro, no entro si por problemas de gestión o lo que sea, describo la realidad que es.

Nosotros, Córdoba, Granada, todo eso no puede dejarse en manos sólo de la capacidad presupuestaria municipal, no es justo que ocurra eso cuando en otras Comunidades se hace el esfuerzo correspondiente. Y el Estado colabora con una cantidad muy corta, en nuestro caso unos tres millones de euros cuando en Madrid y Barcelona se vuelca también. Es cierto que Madrid y Barcelona tienen un problema enorme, y que tenga un papel a nivel nacional prácticamente las dos ciudades que tienen que funcionar bien, sino el territorio se colapsa, pero aquí también hay que hacer ese esfuerzo, hay que hacer grandes consorcios, potentes consorcios de transporte público donde estén la Administración Central, la Administración Autonómica, con recursos no solamente para el tema de Interurbano, que hay un consorcio que nosotros colaboramos, y usted lo sabe bien, sino también para el tema del transporte urbano y para luego poder hacer la intermodalidad de Metro y Autobús, y todos los temas que hay que ir planteando.

En materia de limpieza, y termino ya, ustedes, tanto el señor Moreno Brenes como la señora Bustinduy crean un maniqueo, o sea, una situación falsa para decir *eso no queremos que ocurra*. No es cierto que el control de LIMASA sea de las empresas privadas. Nosotros, este Equipo de Gobierno, ha conseguido algo que



# AYUNTAMIENTO DE MÁLAGA

## SECRETARÍA GENERAL

### SERVICIO JURÍDICO-ADMINISTRATIVO

#### SECCIÓN DE ACTAS Y RESOLUCIONES

nunca había tenido este Ayuntamiento, porque la privatización del sistema de limpieza y recogida de basura es de ustedes, señores, de los bancos del Grupo Socialista, fueron ustedes los que crearon la LIMASA del 80% privado y 20% público, que pasó a ser 51% privado y 49% público, y que nosotros con los mismos porcentajes hemos dado la vuelta a la situación y tenemos, y lo saben ustedes perfectamente, un pacto societario que nos permite desde el 49% controlar el trabajo de la empresa, controlar la calidad y exigir la calidad, y controlar inclusive la gestión del gerente, y nombrar o no nombrar el gerente si no estuviéramos satisfechos con él.

Por eso, el enfoque mío ha sido un enfoque de responsabilidad, digamos, responsabilidad de LIMASA y sus trabajadores, y sus técnicos, responsabilidad de los ciudadanos, porque hay que hablar de todo evidentemente, en todos los aspectos, y responsabilidad nuestra, ese es el tema. Pero no creen ustedes historias, *es que defiende los intereses privados*, qué intereses privados, ¿saben ustedes cuál es el pacto societario?, claro que lo saben, lo que pasa que no quieren decirlo, o no lo utilizan en su argumentación. Que los socios privados puedan recibir un 1% como beneficio de la facturación que haga la empresa. ¿Y por qué se puso eso en el pacto societario?, pues porque como en el pacto societario se dice: *el Ayuntamiento va a marcar los objetivos de calidad, y por tanto pueden crecer los gastos de la empresa muy rápido...*, puede crecer, todo depende de cómo lo hagamos evidentemente, como planteemos las cosas, *y los ingresos dependen de la adjudicación del contrato*, que era crecimiento el IPC, llega un momento en que los gastos son más que los ingresos, y eso no hay empresa que se sostenga, sea mixta, sea pública, sea privada 100%, esa empresa entra en quiebra inmediatamente, y eso es una realidad.

Entonces, desde el punto de vista de la realidad empresarial, tienes que buscar un mecanismo donde no se produzca, y negociamos *a cara de perro* para conseguir las mejores condiciones para la ciudad, para los malagueños y malagueñas, y por tanto, no inventen lo que no es, porque en la medida en que inventan lo que no es trasladan una responsabilidad a quién no la tiene, y olvidan la que tenemos todos, todos, subrayo, la empresa con sus trabajadores y sus técnicos, que tienen todo mi apoyo, toda mi comprensión, toda mi simpatía, pero yo le animo a que hagan el esfuerzo de decir: nos vamos a sentir más satisfechos todavía de lo que hacemos, porque hacemos la tarea aún mejor evidentemente.

Y también la responsabilidad de los propios ciudadanos, que tenemos que aprender a respetar la calle como si fuera nuestra casa. No, me corrijo, mejor que si fuera nuestra casa, porque nuestra casa es nuestra y podemos hacer lo que queramos con ella, pero la calle es de todos, queridos amigos, y ese mensaje es bueno, es un mensaje educativo que hay que dar y yo aprovecho la coyuntura para dar, aún así, en este debate sobre el Estado de la Ciudad. Muchas gracias a todos."

**Sr. Presidente:** "Gracias señor Alcalde. Tiene la palabra, en su segunda intervención el señor Moreno Brenes por Izquierda Unida. Le recuerdo que la segunda intervención son 15 minutos."

**Sr. Moreno Brenes:** "Gracias, señor Presidente. Bien, en la medida que esta es mi única intervención, la única que me queda, y será rematado este debate fundamentalmente con la continuidad de los portavoces y el señor Alcalde, voy a intentar y de ahí espero la benevolencia del señor Presidente, de continuar con algunos de los argumentos que quedaron pendientes en la intervención anterior y



# AYUNTAMIENTO DE MÁLAGA

## SECRETARÍA GENERAL

### SERVICIO JURÍDICO-ADMINISTRATIVO

#### SECCIÓN DE ACTAS Y RESOLUCIONES

como no, dar cumplida cuenta de algunas reflexiones que, por tanto, por la Portavoz del Partido Popular como por el Alcalde, se han puesto de manifiesto.

La señora España ha planteado que uno casi en esta intervención se situaba en el Parlamento de Andalucía. Yo prefiero si a usted no le importa, a ver si a partir de marzo nos situamos en el Consejo de Gobierno de la Junta de Andalucía, sería una buena noticia para mi fuerza política y vamos a hacer todo el esfuerzo para que así sea. Pero el señor Alcalde se ha situado en el Consejo de Administración de RENFE, en el Consejo de Ministros, en todo, porque en fin, una parte muy importante en su intervención, señor Alcalde, se ha dedicado a reprochar la planificación de transporte de este país. A mí, como creo también, que los problemas están interrelacionados, no me parece mal. Quizás a la señora España esta intervención le tendría que volver a reconsiderar que cuando hablamos de Málaga, hablamos de un todo y efectivamente las decisiones que se adopten a nivel autonómico y las decisiones que se adopten a nivel nacional tienen una especial incidencia en Málaga.

Por eso, me parece que debemos de volver a Málaga y en Málaga, señor Alcalde, porque no me resisto a comentar y me había quedado precisamente en la limpieza, en el Medio Ambiente, antes de continuar con la línea argumental que había planteado, mire usted, si nos hemos leído los pactos societarios, no pretendemos caer en el maniqueísmo y ni mucho menos crear alarma, pero sí al igual que usted nos gusta recordar la historia, y la historia es la que es. ¿Quién privatizó LIMASA?, es obvio, el Partido Socialista. Y desde luego nosotros no hemos compartido ni vamos a compartir ese planteamiento. ¿Quién desaprovechó la oportunidad de recuperar LIMASA para el control público?, ustedes. En consecuencia, sitúese usted en el contexto correspondiente y desde luego si volvemos a antecedentes históricos, podemos tener el ejemplo de la legítima huelga de los trabajadores de LIMASA en defensa de sus legítimos derechos que tuvo que asumir en el plano del coste económico fundamentalmente esta Corporación.

Por tanto, si están blindados, si están blindados y ustedes han perpetuado ese blindaje en la gestión, por otra parte desastrosa desde el punto de vista de resultados. Málaga es lo que es, señora España, todos no contamos los ciudadanos en calle Larios ni nos dedicamos a ver si la gente está feliz o no. Presumimos, esperamos y apostamos por la felicidad de toda la gente pero la suciedad está en la calle y se comprueba directamente.

Como decía, volviendo a Málaga, la seguridad nos parece que es un elemento esencial y ahí el papel de la Policía Local, yo espero que no se diga que la Policía Local tampoco tiene competencias. Tendríamos que reivindicar que tuviera las competencias que le atribuye la ley y no dedicar tantísimo recursos a custodiar establecimientos públicos a través de empresas privadas cuando tenemos a una Policía Local con una plantilla y con una cualificación muy importante para cumplir también con esos elementos dentro de las funciones de seguridad. Esto hay que decirlo cuando hace muy poco hemos tenido que asistir a una muestra de solidaridad unánime común por el rechazo que todos sentimos por el asesinato de servidores de la seguridad ciudadana. A mí me parece que eso también nos debe, primero, reafirmar en la unidad porque podemos unirnos, señora España, en muchas cosas con el legítimo, con el legítimo derecho a la discrepancia pero desde luego en temas tan sensibles como eso esperamos que todos tengan en cuenta que la oposición también tiene mucho que decir, y una parte desde luego se traduce en la necesidad de una cobertura en nuestros barrios, de una comisaría en Palma-Palmilla porque es lo que piden los ciudadanos, y en la articulación y despliegue de la policía de barrios



# AYUNTAMIENTO DE MÁLAGA

## SECRETARÍA GENERAL

### SERVICIO JURÍDICO-ADMINISTRATIVO

#### SECCIÓN DE ACTAS Y RESOLUCIONES

que ahora mismo, a fecha de hoy se ha quedado en el término, no en la realidad porque no tenemos una policía de barrios en nuestra ciudad.

Y la Cultura, decía que había que calificarla como raquílica política cultural porque en mi opinión ustedes se han quedado en una mera exposición de escaparates. Aquí se podía haber hecho un magnífico Festival de Cine, pero algo distinto, no competir, a ver quién gasta más, quién dedica más recursos y quién más sale en la foto. No se trata de competir en eso, se trataba de competir en ofrecer una alternativa distinta donde podremos y planteábamos y necesitábamos arraigar una expresión cultural tan importante con es el cine en nuestros jóvenes. Y ustedes han optado por lo clásico, también señor Alcalde por lo que le permite un mollar protagonismo mediático pero no desde luego en conexión con la necesidad..., espero poder seguir..., pero no con la oportunidad de plantear una seña de identidad clara a nuestro Festival de Cine.

Y desde luego, si hablamos del CAC, no esté tan orgulloso señor Alcalde, lea usted también lo que opinan y los datos que aportan otras entidades de gestión cultural en este país, y de lo que yo estoy convencido que no podrá estar orgulloso, lo admita usted o no lo admita, es con el tortuoso proceso de adjudicación y mantenimiento del actual gestor a pesar de los serios indicios en este caso de incapacidad para gestionar un contrato público como el del Centro de Arte Contemporáneo.

Y lo que en cualquier caso ustedes no han hecho es llevarlo a Cultura, estructurar una red cultural en los barrios ni en el ámbito del teatro ni en el ámbito de la música. Ustedes rechazan la creación de una Escuela de Música y de Danza en esta ciudad, y ésta es fundamentalmente su política cultural, la que ustedes han querido ejecutar y desarrollar en esta ciudad.

Y desde luego, el desarrollo económico es muy importante, pero pasa fundamentalmente por defender nuestros tejidos industriales, ser más contundentes, cosa que no han sido, a pesar de que la señora España se lo reprochaba a otros, en la consecución y mantenimiento del tejido industrial que también se hace con decisiones municipales a tal efecto y no conveniendo con Tabacalera para al final entregarle instalaciones municipales a la gestión del Museo de la Gema o el Museo del Transporte. Le hemos dado un magnífico equipamiento con unos magníficos recursos públicos, con una magnífica inversión para que al final con un contrato leonino estas entidades privadas gestionen, sin lugar a dudas, una expresión importante, pero no desde luego la más importante en esta ciudad como es la Exposición de los Coches y el de la Gema. Yo creo que en eso podríamos coincidir todos.

Y también en la defensa del turismo, señora España, que no solamente se trabaje de Ferias, que también lo es, aunque podían haber sido ustedes mucho más eficaces en su construcción y no acumular en este caso la larga lista de modificados que incrementaron de una manera muy importante, señor Alcalde, usted que le gusta tanto la historia, también en eso hay que recordarla en el coste a pesar que hoy en día sin embargo sigue siendo deficitario.

Podríamos consolidar una red cultural, una red de turismo en nuestros barrios, turismo histórico, esta ciudad da para ello y sin embargo ustedes no han presentado un plan consolidado que nos permita llegar a esa situación. Y el Ayuntamiento es el instrumento que nos puede permitir y nos debe permitir abordar todas estas políticas, las que planteamos. El Ayuntamiento como un instrumento en este caso neutral desde el punto de vista de quién lo gobierne, porque lo importante y lo que debemos de hacer es que este Ayuntamiento en su núcleo profesional sea



# AYUNTAMIENTO DE MÁLAGA

## SECRETARÍA GENERAL

### SERVICIO JURÍDICO-ADMINISTRATIVO

#### SECCIÓN DE ACTAS Y RESOLUCIONES

el mismo con independencia de quién gobierne. Eso será una señal de salud democrática porque también implicará que aquellos que tienen la función de ejecutar lo que los políticos en cada caso decidan, tengan, sean seleccionados y en definitiva ejecuten su función con criterios estrictamente profesionales.

Y las bondades económicas de este Ayuntamiento, señora España, vendrá determinado por algo muy elemental, que es la financiación. Ustedes han gobernado también este país, da la impresión de que en este país el Partido Popular no gobernó y tuvieron la oportunidad de modificar la Ley de Haciendas Locales, de permitir un marco financiero y de recursos mucho más óptimo para esta ciudad y para todos los municipios de España y no lo hicieron, se limitaron en este caso a reformas puntuales que en muchos casos han debilitado la capacidad de ingresos de los Ayuntamientos por lo cual creo que ustedes no deben de sentirse tan orgullosos.

Procuren dedicar ese tiempo que dedican a vanagloriarse, a cumplir con la ley de estabilidad presupuestaria dado que ya tenemos el Reglamento y lograr que la carga financiera no la tengan que pagar las futuras generaciones y además incumpliendo con lo que el Parlamento, el Parlamento que representa a todos los españoles, han decidido. Yo creo que eso será una función elemental. Y ese Ayuntamiento exige participación, con verdaderos presupuestos participativos, no con porcentajes ínfimos, a este respecto en la gestión de los gastos públicos, de los recursos públicos, y desde luego esa participación exige transparencia, exige fundamentalmente una misión de la gestión municipal donde a la oposición -que también existe, señora España, también existimos, porque hemos sido elegidos por los ciudadanos-, haga usted caso por lo menos al porcentaje de ciudadanos que también nos votaron, que votaron a nuestra fuerza política porque merecen el mismo respeto que esa amplia representación de ciudadanos que los votaron a ustedes.

Que la participación empieza por la oposición, empieza por facilitar el control en la forma de gestión pública, en no alocarse en la política de privatizaciones y la consolidación de un tejido de sociedades mercantiles que objetivamente no permiten el mismo nivel de control público y la aplicación de los principios públicos de la gestión administrativa. Procuren ustedes dedicar una atención a esa materia porque me parece que será y siempre va a redundar en beneficio de los ciudadanos.

Y, señora España, yo creo que usted conoce muy mal el papel de la oposición, aparte de contar ciudadanos en calle Larios el viernes cuando se inauguran las luces y de negar que los malagueños sean felices, a pesar de ustedes, lo son, y espero que lo sigan siendo cuando logremos cambiar este Gobierno, usted, como ha reconocido efectivamente, no conoce otra experiencia política que la del Gobierno, esa es la suerte o la desgracia que tiene usted. Los que nos habíamos comprometido en la lucha política por mejorar este país desde los criterios que cada uno tiene, bastante dilatados ya llegando a los treinta años, hemos conocido y en el caso de quién le habla, siempre la oposición, pero en primer lugar, no renunciando a la legítima aspiración a gobernar, y sobre todo no despreciando nunca las aportaciones que se puedan hacer desde la oposición, como tampoco las que ustedes ponen de manifiesto desde el gobierno y que ha llevado a que este grupo municipal cuando ha sido menester, haya apoyado iniciativas del Partido Popular.

Por eso yo creo que debe usted reconducir esa visión que tiene de la oposición, desde luego el que le está hablando en ningún momento ha dejado de reconocer, es más, las dos veces que me he subido a este estrado he comenzado la intervención señalando que ustedes ganaron las elecciones. Con todo, no crea usted que no he tenido en cuenta ese fundamental hecho político pero que en democracia la legitimidad que da las urnas, siendo esencial, fundamental y por tanto la que te





# AYUNTAMIENTO DE MÁLAGA

## SECRETARÍA GENERAL

### SERVICIO JURÍDICO-ADMINISTRATIVO

#### SECCIÓN DE ACTAS Y RESOLUCIONES

permite ejercer el poder político, nunca legítima una acción de gobierno que sea contraria a los ciudadanos, y ahí la oposición tiene un papel. Ustedes lo tendrán el día que dentro de cuatro años, yo espero, estén en esta parte y no estén gobernando esta ciudad, porque me parece, -y voy terminando señor Alcalde-, que usted se escuda, es menos agresiva que la portavoz del Partido Popular que prácticamente ha hecho la oposición de la oposición pero usted se escuda, usted se escuda en las competencias.

Y señor Alcalde, no se puede decir lo mismo y lo contrario. No tenemos competencia en Vivienda, no tenemos competencia en Empleo, no tenemos competencia en Transporte, ustedes no tienen competencia en nada. Y resulta curioso que lo diga alguien que participó en el proceso constituyente como usted. Y usted sabe que en ese momento el tema de las competencias eran delimitar fundamentalmente los campos normativos, quién legislaba y quién no legislaba. Dígame un argumento por el cual un Ayuntamiento en el marco financiero, efectivamente deficiente, efectivamente mejorable, -ustedes tampoco lo cambiaron cuando gobernaron este país. Podían haber llevado una modificación de la Ley de Haciendas Locales-, dígame qué argumento jurídico, político de sentido común lleva a que optimizando los recursos y el estado municipal demostró que con sus mismos números se podía hacer otra política, dígame un argumento para no actuar en ese ámbito. Cuando ustedes actúan se ponen las medallas automáticamente y en el mismo campo sin embargo cuando la oposición le reprocha que ustedes no son suficientes y no hacen nada, sin embargo nos espetan, nos reprochan, es que parece que no comprendemos que la competencia está en el ámbito autonómico.

Por tanto, a mí me parece que usted se puede seguir escudando, está en su derecho, tiene usted un crédito de tiempo de cuatro años, a la oposición, a este grupo municipal le queda hacer su tarea, que insisto, no es contar malagueños, no es valorar como una maquinita la felicidad de la gente. Nosotros aspiramos a la felicidad de la gente, y estoy convencido de que ustedes también. Aspiramos a cambiar esta ciudad, fíjese, aspiramos a cambiar el mundo, imagínese si queremos cambiar la ciudad en la cual vivimos y a la cual amamos, y en la cual queremos seguir hasta el fin de nuestros días. Pero a ver, siempre sobre una base, sobre la base, y se lo digo específicamente señora España, que ustedes tienen que ser menos soberbios a la hora de valorar que han ganado unas elecciones. Ganar unas elecciones nunca puede llevar a la soberbia, la soberbia es mala consejera, la soberbia lleva en muchos casos a no reconocer un hecho elemental, que todos tenemos nuestra parte de razón si sabemos presentarla con argumentación.

Este grupo municipal desde que se sube a una tarima o lo hacemos desde nuestros bancos, ofrece argumentos. Ustedes a veces han reconocido que incluso tenemos razón, yo les invito a algo muy elemental, que dentro de un año cuando tengamos que abordar de nuevo el Debate de la Ciudad, y conectando otra vez con esa caricatura que nos ha servido como referente simpática tanto su contenido como en sus formas, efectivamente, ustedes no caigan en el error de pensar de que como tienen mayoría absoluta les importa poco lo que hablemos en este debate del Estado de la Ciudad, y desde luego a nosotros..." (se apaga el micrófono automáticamente).

**Sr. Presidente:** "Sr. Moreno..."

**Sr. Moreno Brenes:** "Sí, ya voy a terminar, muchas gracias. Nos hagan caso o no, y permítame expresarme con todo el respeto: me es indiferente que usted vaya a hacer caso o no, lo que me importa es que entre todos logremos, con lo que



# AYUNTAMIENTO DE MÁLAGA

## SECRETARÍA GENERAL

### SERVICIO JURÍDICO-ADMINISTRATIVO

#### SECCIÓN DE ACTAS Y RESOLUCIONES

ustedes aportan porque son los que están gobernando, han ganado las elecciones, y lo que nosotros podamos en este caso en este debate y en el conjunto de nuestra acción política y de oposición, podamos mejorar en esa acción de gobierno porque no renunciamos a incidir en la acción de gobierno, dentro de un año logremos que los problemas sean menos y la esperanza en nuestra ciudad sea más. Muchas gracias.”

**Sr. Presidente:** “Gracias, señor Moreno Brenes. Tiene la palabra la portavoz del Grupo Socialista, la señora Bustinduy.”

**Sra. Bustinduy Barrero,** Portavoz del Grupo Municipal Socialista: “Gracias Presidente. Señor de la Torre, dice usted que claro que tiene su modelo de ciudad, el Plan Estratégico. Ya desde luego nos hemos dado cuenta como usted se ha dedicado en su primera intervención leída a leer todo y cada uno, desarrollar todo y cada uno de los proyectos estrellas que todos conocemos, entre otras cosas porque somos de CIEDES y hemos intervenido en el trabajo de lo que usted nos ha venido a explicar aquí hoy como su proyecto de ciudad que luego ha confesado.

Claro, si los ciudadanos supieran esto, pues pensarían que a usted en lugar de votarle habría que contratarle, pero desde luego yo creo que no hay más ciego que el que no quiere ver, porque creo sinceramente que desde la lealtad..., hemos venido a explicar aquí la situación que vivimos en la provincia, que vivimos en la ciudad, y cómo podemos aprovechar para consolidarnos definitivamente sin ningún lugar a dudas como la capital de esa provincia pujante y como la capital económica de Andalucía. Claro que sí, señor de la Torre, eso es lo que queremos todos.

Pero precisamente hablando de que esta ciudad tiene que liderar y que hay que asumir el liderazgo y que usted lo tiene que personalizar porque es el Alcalde, pues precisamente en estos días hemos visto como la provincia toma el liderazgo que bajo su mandato la ciudad ha perdido, de algo que no es algo que yo le pueda decir, sino que se lo han dicho con muchísima más dureza sus compañeros de partido cuando lo han quitado de vicepresidente de la FAMP. El jueves era usted vicepresidente de la FAMP, señor de la Torre, hoy lo es la alcaldesa de Marbella, su compañera la Alcaldesa de Marbella. Yo espero señor de la Torre que usted sea capaz de ver en su destino personal lo que no ha sido capaz de ver en el de la ciudad.

Y dicho esto señor de la Torre, si su proyecto de ciudad y su modelo de ciudad es el de CIEDES, ¿para qué hizo usted un programa electoral?, podía haber llevado el cd de CIEDES y nos habríamos ahorrado los malagueños, bueno, pues el tener que entretenernos en ver que usted hace unas propuestas distintas a CIEDES. Por tanto, ya desde luego estamos acostumbrados que usted algunas veces dice una cosa pero luego hace otra. Yo creo sinceramente que si aquí hemos venido a hablar de la ciudad y hemos hablado en la primera parte de mi intervención sobre el papel que la ciudad puede jugar en su entorno más inmediato como es la provincia, en España o en el arco Mediterráneo también es verdad que tenemos que contemplarla hacia dentro, mirarla en sí misma, y ver por ejemplo que hay cosas que hacer.

Que hay que hacer una planificación de distribución de Distritos más acorde con el sentimiento identitario de los ciudadanos con su barrio, es decir, le voy a poner un ejemplo: los ciudadanos de Trinidad no se sienten ciudadanos del Centro, se identifican más con Bailén, eso es una realidad que está ahí, es una realidad que está, aunque en esta ciudad se ha dicho y se dice hasta la saciedad que el río divide



# AYUNTAMIENTO DE MÁLAGA

## SECRETARÍA GENERAL

### SERVICIO JURÍDICO-ADMINISTRATIVO

#### SECCIÓN DE ACTAS Y RESOLUCIONES

a la ciudad, pero como que la divide como una herida y tal, no, la divide no sólo geográficamente, no solo territorialmente, es que la divide sociológicamente porque los gobernantes de esta ciudad se han encargado que así sea. A lo largo de la historia ha sido así.

Y además hay que tratar de que cada uno de los distritos tengan unos niveles de autonomía óptimos porque los distritos nuestros son, tienen el mismo número de habitantes, o una cantidad de número de habitantes muy equivalentes al de otros pueblos, no pueblos sino ciudades que tienen dotación presupuestaria, por lo tanto, los distritos necesitan dotación presupuestaria suficiente, necesitan una dotación de equipamientos necesarios y necesitan también servicios de calidad descentralizados. Y a ello hemos querido contribuir nosotros desde la lealtad más absoluta con nuestro planteamiento de enmiendas a la totalidad.

Mire usted, señor de la Torre, usted mismo dijo en el debate de 2005 que la atención a los distritos nunca sería suficiente, y catorce millones de euros dedicados a los distritos desde los presupuestos participativos son a todas luces insuficientes. Por tanto, nuestro planteamiento era añadir 32 millones de euros que habrían sido justos y necesarios para la ciudad y sobre todo para que los ciudadanos pudiesen decidir porque saben lo que necesitan más que nadie y porque saben lo que quieren.

Se nos ha criticado que hayamos hecho ahora una enmienda a la totalidad. Otros años se nos ha dicho, *hagan ustedes su trabajo, hagan una enmienda...*, la hacemos, se nos critica, se nos critica porque para ustedes todo es inamovible, tiene que ser lo que ustedes digan. Claro, se nos dice, *es que se nos ha querido quitar dos áreas, polígonos industriales*. Si es que polígonos industriales sólo se justifica para pagar el sueldo de una persona de confianza y para gestionar 171.875 euros, de donde se pagarán las dietas, la compra de revistas, los productos de limpieza, las atenciones protocolarias y la publicidad. ¿Para eso queremos un concejal?, ¿de verdad que esto es serio?, y sino el de las nuevas tecnologías, que siento que el señor Salas se haya marchado, es decir, va a gestionar una flamante Área de Nuevas Tecnologías, 380.000 euros en inversiones y eso sí, va a pagar a trabajos realizados a otras empresas 340.000. Para eso también todo un señor concejal y toda una gran área.

Yo de verdad, me gustaría decirle tanto al señor Marmolejo como a su compañero el señor Salas, que se quejaron que en el último Pleno, concretamente este último que le queríamos quitar el área, que nos somos nosotros, que es el señor de la Torre el que no se la daba, le ha dado un nombre, no un área, se le ha dado realmente un titular de prensa que es a lo que nos tiene acostumbrado. Y es que de verdad, señor Marmolejo, sólo su área se justifica para pagar su sueldo y estoy absolutamente segura que usted tiene y el señor Salas capacidad más que sobrada para gestionar mucho más, pero es el señor de la Torre el que no se lo da. Y yo quiero advertir aquí y les quiero advertir a ustedes que están por primera vez en la Corporación que tengan cuidado porque aquí los que tienen poca responsabilidades al final corren peligro. Tengan cuidado porque puede por ahí haber algún cabo suelto con aspiraciones que los pueda meter en un lío, y no se extrañe señor Marmolejo que esas cosas pasan en esta casa.

Por tanto, dos áreas sin contenido que es ni más ni menos que gobernar desde las apariencias, que es lo que le gusta al señor de la Torre, gobernar desde las apariencias. Voy a poner un ejemplo, en 2007 ustedes presupuestaron 3'9 millones de euros para arreglos de colegios, y han gastado 22.696 euros. Saben, yo creo que han sido los carteles que han puesto en todos los colegios diciendo lo que van a hacer que luego no han hecho.



# AYUNTAMIENTO DE MÁLAGA

## SECRETARÍA GENERAL

### SERVICIO JURÍDICO-ADMINISTRATIVO

#### SECCIÓN DE ACTAS Y RESOLUCIONES

Pero nada más claro cuando vemos el valor de su gestión a través de los datos que nos arrojan los presupuestos ejecutados, porque es que claro, usted anuncia a bombo y platillo sus proyectos presupuestarios, pero luego no comparece para rendir cuentas del presupuesto ejecutado. Pero nosotros sí hemos hecho nuestro trabajo y podemos afirmar con datos en la mano y de manera contundente que toda su gestión económica, señor de la Torre, ha estado siempre presidida todos estos años por una gran verdad y por una gran mentira. La verdad es la referida a la deuda pública, la deuda que ustedes han generado y que obligará a los malagueños que hoy tienen 15 años a seguir pagándola cuando tengan 45. Miren ustedes, esa deuda a la que usted ha hecho referencia, señora España, en 1995 a largo plazo era de 152,7 millones de euros. En 2003 la consiguieron situar en 490 millones de euros y para el 2008 la han situado en 837,27 millones de euros, es decir, prácticamente el doble de cuando empezó la legislatura y no lo digo yo, lo dicen los cuadros de sus presupuestos que los tengo ahí y se los presento cuando ustedes quieran.

Ya se han terminado los años de carencia, y por tanto, a partir de aquí hay que pagar los gastos de amortización y los gastos de intereses, por tanto, para 2008 ya vamos a pagar los malagueños 29,6 millones de euros de intereses y 34 de amortización, cinco más en el primer caso que en el año anterior, y 4,5 más en el segundo caso que en año anterior.

Esa es la gran verdad y ahora vamos a la gran mentira. Miren ustedes, señoras y señores del Partido Popular, su gran mentira han sido las inversiones que han presupuestado cada año. Y lo vemos cuando se ve los niveles de ejecución presupuestaria de la Gerencia Municipal de Urbanismo y del Instituto Municipal de la Vivienda. En la Gerencia Municipal de Urbanismo desde el 2003 al 2007 han presupuestado ustedes para inversiones un total de 1.223.000 millones de euros, 205 mil millones de las antiguas pesetas, ¿y saben cuánto se han gastado?, trescientos cuatro, de 1.223 se han gastado 304, sólo en 25%.

Y en el Instituto Municipal de la Vivienda aún más grave. En el mismo periodo de 2003 a 2007 ustedes han presupuestado 1014,61 millones de euros y han gastado 147,32, el 14,51. Señor de la Torre, ¿sabe cuántas viviendas podría haber hecho si se hubiese ejecutado el presupuesto que usted mismo ha hecho?, más de 10.000, habrían cumplido todos sus compromisos. Un dato más, en materia de rehabilitación, desde 2003 a 2007 presupuestaron 114,7 millones de euros, ¿cuánto han gastado?, sólo 14, para no mentir, 14,9. Prometió exactamente esa cantidad para rehabilitar las 5.708 viviendas de la Palma-Palmilla. Ya pudimos ver no hace mucho tiempo en una cadena de televisión nacional, efectivamente, el nivel de rehabilitación que usted había hecho.

Y este año para el presupuesto del año 2008 bajamos en inversiones. Argumento: la Ley del Suelo, que está en vigor este año ¿verdad?. Bien, pues estando en vigor este año ustedes presupuestaron para venta de suelos para el año 2007 treinta y ocho millones de euros de ingresos. ¿Saben cuánto llevamos ingresado ya?, 79 y todavía no ha terminado el ejercicio porque los datos son a septiembre. De la misma manera que hicieron en el año 2006, que presupuestaron 25.000.000 pero ingresaron 48,6.

Y es que ustedes presupuestan a la baja porque así la diferencia se disimula mejor y a saber dónde utilizarán ustedes esas cantidades.

Otro ejemplo. Nos han planteado en su programa electoral 40 kilómetros de carril bici, han presupuestado 0,75 millones de euros. Sabe usted que calculando al precio que está el carril a la baja, ¿saben cuánto tienen ustedes para hacer en este



# AYUNTAMIENTO DE MÁLAGA

## SECRETARÍA GENERAL

### SERVICIO JURÍDICO-ADMINISTRATIVO SECCIÓN DE ACTAS Y RESOLUCIONES

año?, tres kilómetros de carril bici. A ese ritmo señor de la Torre no llega usted a los 40, tres por cuatro son solo doce.

Y habla usted de la maravilla del transporte público, pues yo le insisto señor de la Torre, su transporte público tendrá muchos premios pero los ciudadanos siguen sin utilizarlo. Le voy a decir sólo una anécdota, mi propia hija el sábado estuvo en la parada de al lado de mi casa desde las seis y media hasta las ocho y diez esperando el autobús.

Por tanto, yo de verdad le digo, señor de la Torre, cuando ustedes no cumplen empiezan inmediatamente a achacárselo a terceros, pero si son ustedes los que asumen los compromisos y los programas electorales. Yo cuando he visto desde luego lo que han presupuestado en los carriles bici, digo igual hacen luego como con las viviendas, es decir, o terminan diciendo que no es su competencia o le echará la responsabilidad a otra Administración. Por cierto, en el Presupuesto de Vivienda para este año que viene de 2008, que ustedes han presupuestado 124 millones de euros desde luego si siguen con el mismo nivel de ejecución presupuestaria se van a gastar sólo 15, lo digo para que vayan pensando si agilizan más o donde se van a gastar los ciento y pico restantes. Y dicen ustedes una vez más aquí que la vivienda no es su competencia, bien. Pero ustedes mantienen todo un Instituto Municipal de la Vivienda en pie, firman convenios para hacer viviendas, anuncian a bombo y platillo que unos arquitectos maravillosos internacionales van a realizar viviendas de diseño de VPO. Las presupuesta cada año, las rifan y además la incluyen en su programa electoral. Señor de la Torre, pues si no es su competencia, no haga nada de esto.

Como tampoco es su competencia las guarderías, aunque también las incluye en el programa electoral. Luego dice la concejala que no es su competencia y que la haga la Junta de Andalucía. ¿Pero saben ustedes la cantidad de guarderías que tienen otras ciudades como la nuestra, guarderías municipales?. Por cierto, un dato. La única guardería municipal que hay no se puede concertar con la Junta de Andalucía porque incumple la normativa legal.

Mire usted, señor de la Torre, hemos estado..." (Se apaga el micrófono automáticamente)

**Sr. Presidente:** "Vaya acabando, Sra. Bustinduy."

**Sra. Bustinduy Barrero:** "Muy bien, muchas gracias. Hemos estado durante todos y cada uno de los debates del estado de la ciudad, hemos venido aquí con responsabilidad a plantear proyectos, a tender la mano, y a decirle a usted que estamos aquí. Una vez más lo vamos a hacer, señor de la Torre. Usted en otros debates anteriores, este año parece que no tenía necesidad, ha venido como un malabarista, traía su chistera, sacaba proyectos nuevos que luego eran incumplidos, y aquí paz y allí gloria. Nosotros no venimos con chistera, venimos con proyectos, con proyectos que luego, como hicimos el año pasado, el proyecto de la ciudad financiera para Málaga que entendíamos que era fundamental, que luego incluimos en el programa electoral y que además, bueno, pues fueron acompañados de otros muchos más tan ambiciosos como acordes con lo que Málaga hoy aspira.

De algunos se apresuró usted a decir que ya lo tenía pensado, como el tranvía, o que en la carretera de Cádiz hubiese una nueva calle Larios. Luego, su concejal de Movilidad lo ha negado, pero de cualquier manera, nosotros, quiero decir aquí, que hemos venido sin chistera y con proyectos. No nuevos, porque hay muchos ahí por hacer, los de nuestro programa electoral. Señor de la Torre, nosotros





# AYUNTAMIENTO DE MÁLAGA

## SECRETARÍA GENERAL

### SERVICIO JURÍDICO-ADMINISTRATIVO

#### SECCIÓN DE ACTAS Y RESOLUCIONES

no podemos desarrollarlos porque no gobernamos, ya lo sabemos, usted sí. Y como usted puede gobernarlo, ahí los tiene, a su disposición. Tómelos, hágalo suyos y trabaje porque realmente Málaga se consolide como capital económica de Andalucía.

Son proyectos que han sido hecho desde el amor, desde el cariño, desde el empeño y desde el aprecio a Málaga. Ese es resultado del trabajo de los socialistas que hoy le ponemos a usted a su disposición y además quiero decirles también, como última palabra, que realmente son ustedes tan previsibles, son ustedes algunas veces tan huecos y tan oportunistas como su gestión.

Desde luego que las palabras que ustedes tienen para referirse a mi posible incorporación a nuevas responsabilidades políticas debían haber sido o podrían haber sido escuchadas con respeto y debatidas con pasión siempre que ustedes hubiesen dicho lo mismo cuando se fue la señora Villalobos.

En cuanto a mí, no se preocupen, donde esté, donde quiera que esté trabajaré por Málaga, eso sí, siempre por toda Málaga. Muchas gracias.”

**Sr. Presidente:** “Gracias, señora Bustinduy. Por el Equipo de Gobierno, el señor Alcalde. Tiene la palabra el señor Alcalde.”

**Sr. de la Torre Prados, Alcalde:** “Señor Presidente de esta sesión Plenaria, señores y señoras concejales, malagueños y malagueñas que siguen esta sesión, este debate sobre el Estado de la Ciudad. Quiero dejar muy claro que este debate lo hemos efectuado, lo estamos ya terminando prácticamente, es la última intervención, con el mismo espíritu que otros años, a pesar de que siendo año electoral –se aludía a ello-, pues ha habido un debate de la ciudad previo a las elecciones.

Creo que siempre es bueno, es bueno exponer los temas con realismo, con sinceridad, lo que a mí me gusta que sea, y espero de todos los grupos. Y por supuesto, señor Moreno Brenes, que siempre sirve a pesar de que podamos estar en discrepancia y que lógicamente conteste lo que me parece que debo rechazar en cuanto a lo que me parece crítica injusta o sobre todo no bien orientada, que no la vea constructiva. Pero yo no echo en saco roto las ideas que aquí se han expuesto, yo tomo buena nota por ejemplo del tema de los Distritos, lo hemos hablado más de una vez nuestro grupo. Es un tema que se hará, lo que ocurre con la redistribución de distritos es que no se trata de resolver sólo un tema puntual, queremos resolver los varios temas que hay en cuanto al lindes o límites del distrito, hay pequeños cambios o modificaciones.

Pero es el momento de recordar, a propósito de distritos, que cuando llegamos en el 95 había seis, y hoy hay 10. Hay una voluntad clara de potenciar los distritos, primero en número y luego en actividades y en desarrollo.

No echo en saco roto alusiones que se han hecho a los carriles bici, que por supuesto nosotros queremos impulsar. Es un tema complejo desde el punto de vista de los proyectos, no es fácil encajarlos en la realidad urbana de la ciudad, pero queremos en concreto en la zona del eje litoral, muy en contacto con Costas, tratar de dar solución al carril bici costero, vamos a llamarlo así, y luego a uno que debe de ir hacia la zona de la Universidad por razones obvias y que encontraremos ahí siempre pues una demanda más importante quizás que en otras zonas de la ciudad de Málaga.

También es bueno recordar que hemos puesto en marcha un sistema, hablando de bicicletas, para el apoyo de la bicicleta en el transporte público, a que vaya digamos compatibilizado y la idea nuestra es hacer un concurso que nos



# AYUNTAMIENTO DE MÁLAGA

## SECRETARÍA GENERAL

### SERVICIO JURÍDICO-ADMINISTRATIVO

#### SECCIÓN DE ACTAS Y RESOLUCIONES

permita dotar a la ciudad de muchos cientos de bicicletas y algún día quizás miles. Hay que buscar un equilibrio, no pase como Barcelona que acabaron al final entrando en colisión en competencias las bicicletas y los peatones en los espacios a veces compartidos.

Permítame que dentro de las precisiones haga una corrección a la señora Bustinduy. Yo no me siento en absoluto desautorizado por mis compañeros Alcaldes... mi Partido al no ser Vicepresidente de la FAMP. Soy yo el que lo ha planteado, señora Bustinduy. Lo planteé y lo pedí por una razón de tiempo, porque Vicepresidente de la FAMP es formar parte de la permanente de la ejecutiva, estoy en la ejecutiva de la FAMP, pero las reuniones de la permanente he acudido no todas las que se han celebrado, y me sabe mal no estar en una reunión que me convoquen. Soy cumplidor y me gusta estar en los órganos a los cuales pertenezco y, por tanto colaborar, evidentemente, en el órgano donde esté. Y una reunión en Sevilla supone hoy por hoy, cuando tengamos la conexión por AVE puede ser más rápido, hoy por hoy, dos y dos, cuatro horas al día al menos de ida y vuelta más el tiempo de la reunión es prácticamente un día al menos, más de medio día de trabajo que se pierde.

Estoy en la ejecutiva de la FEMP, la ejecutiva de la FEMP me ha nombrado representante a mí del Congreso de Poderes Locales y Regionales del Consejo de Europa, algunas reuniones también de la Unión Europea. Es mucha la tarea de representación dentro del movimiento municipal. Soy un municipalista convencido, no hace falta que lo demuestre, me he ofrecido, eso sí, para que si hay Mesa de Concertación, que espero que lo haya en Andalucía y se avance mucho en este legislatura, en la cual estamos desde el punto de vista municipal hablando, esta legislatura municipal nuestra en el tema de centralización, poder colaborar y participar en ello. Pero no haga interpretaciones que no se responden a la realidad.

Y dice la señora Bustinduy: *si lleva esta alusión hoy al tema del Plan Estratégico, ¿para que hace un programa electoral?*. El programa electoral lógicamente se apoya y habla del Plan Estratégico y luego se desarrolla, se desarrolla con una sensibilidad, con un sentido, con una orientación, captando la opinión de la gente. Y luego también, señora Bustinduy, permítame que me arroge, me adjudique la legitimidad de poder desarrollar este programa y estos objetivos pues por una razón muy concreta, usted quiere decir: *no, que se le haga un contrato*. Mire, soy Alcalde de la ciudad porque los malagueños así lo han querido y creo sinceramente que puedo presumir y presumo de que ese programa, el basado con más o menos fidelidad, con mucha fidelidad de los objetivos del plan estratégico, hay varias maneras de desarrollarlo. Y yo le garantizo que tengo una muy especial, muy personal, que es la que se basa en el amor a Málaga y la defensa de los intereses de Málaga. Y ahí estaré siempre, y no coincidiré con los que no estén en esa línea y sí coincidiré con quienes estén de mi grupo político o de otros grupos políticos en la defensa de esos intereses de Málaga.

Yo he expresado con libertad total mi posición respecto a que había que acelerar el tema de la Ronda nueva, la Ronda Oeste cuando gobernaba el Partido Popular y todo estaba listo, por cierto, todo listo, se cambió el sistema como antes dije y se ha perjudicado a Málaga gravemente pero reclamaba ese tema. Y reclamé el soterramiento del AVE, que está conseguido, gracias a mi insistencia, y pedí la Aduana para uso cultural, con más ambición con la que otros lo han planteado, dicho sea en honor a la verdad, con la ambición de que fuera sólo para Bellas Artes y el Arqueológico tuviera unas dependencias independientes y propias que siempre



# AYUNTAMIENTO DE MÁLAGA

## SECRETARÍA GENERAL

### SERVICIO JURÍDICO-ADMINISTRATIVO

#### SECCIÓN DE ACTAS Y RESOLUCIONES

plantee la Trinidad u otra alternativa si fuera necesario pero la que más me gusta y me ha gustado siempre es esa.

Pero quiero aclarar que en la etapa de gobierno del Partido Socialista hemos llegado a ofrecer recursos económicos desde el Ayuntamiento, que siempre estamos alcanzados económicamente para conseguir esos objetivos, para ayudar, para que no costara más los objetivos culturales que estaban previstos en torno al Museo de Málaga. Para poder ir con ambición, porque se nos va a quedar pequeño el Bellas Artes y el Arqueológico enseguida. No vamos a poder plantear como Alicante, una ciudad la mitad de Málaga, unas exposiciones traídas con piezas del British Museum, Museo Británico, de la colección de piezas asirias que tiene, y eso lo hace allí el Museo Arqueológico, que han sabido crear con mimo, con cariño fundamentalmente allí la Diputación. Le escribí y también hablé con el Presidente de la Diputación sobre este tema para poder crear un consorcio sobre el Museo Arqueológico de Málaga.

Y el Bellas Artes pues tendría que tener capacidad de acogida para grandes exposiciones como nosotros lo hemos planteado, que hemos conseguido venir para Málaga, usted que habla de liderazgo de ciudad y liderazgo dentro la ciudad, pues la exposición de Sorolla, de los cuadros de Sorolla que por primera vez vienen a España desde que se encargaron para la Hispanic Society en Nueva York, Málaga no estaba incluida en la lista inicialmente y Málaga está hoy incluida en la lista. Y no es por casualidad, señora Bustinduy, no es casualidad, sino porque ha habido alguien que es quien está hablando ahora que me preocupé de que así fuera. Escribí a Bancaja, busqué los apoyos necesarios y convencí de que Málaga era una ciudad que valía la pena porque seguro que habrá miles y miles de visitantes de esa magnífica exposición cuando venga aquí y viene porque hemos hecho posible, tenemos instalaciones, la Málaga del 95 no tenía capacidad para poder acoger eso. Hoy tenemos dos instalaciones al menos para poder acoger esos cuadros de grandes dimensiones.

La Ciudad cambia, y cambia para bien, y eso se está haciendo y logrando en estos momentos, en estos años. Usted ha querido, señora Bustinduy, digamos minusvalorar la creación del Área de Polígonos Industriales y el Área de Nuevas Tecnologías. Se equivoca rotundamente, es una asignatura pendiente, lo he dicho, polígonos industriales. Con eso estoy marcando un acento de prioridad de esta Corporación, de este Gobierno. No se trata sólo de tener más inversiones, que por supuesto se trata de eso, en los polígonos, se trata de hacer una política transversal. En el fondo, imagínese, no le costará mucho imaginarlo, que es como si fuera un distrito, sólo que hay polígonos industriales, más de veinte polígonos tiene la ciudad, es un distrito por tanto discontinuo, pero tiene una problemática común donde hay que tener bien los servicios, donde tiene que funcionar bien la limpieza y tiene su problemática especial porque los residuos son de determinada característica, donde hay que dar respuesta a los temas de seguridad, y donde tenemos que conseguir una calidad que prestigie a las empresas y a la actividad productiva que allí está, las empresas y los trabajadores que allí están evidentemente.

Y todo eso se puede hacer e impulsar desde el Área y es lo que está haciendo nuestro compañero Marmolejo, está haciendo y trabajando en esa dirección y con él le apoyan todos, le apoya Urbanismo, le apoya Medio Ambiente, le apoya Seguridad como no puede ser menos, evidentemente.

Decía usted el señor Salas, ¿para qué el Área?, pues mire usted, estamos y lo he hablado en la primera intervención, en una línea de compromiso de la potencialidad de Málaga en nuevas tecnologías entre los medios de información y



# AYUNTAMIENTO DE MÁLAGA

## SECRETARÍA GENERAL

### SERVICIO JURÍDICO-ADMINISTRATIVO

#### SECCIÓN DE ACTAS Y RESOLUCIONES

comunicación. El Ayuntamiento tiene las competencias que tiene, evidentemente menos en esta materia que la Junta de Andalucía. Hoy por hoy, espero que algún día tengamos más de la que tenemos. Pero podemos ayudar y ayudamos. Estamos en el Parque Tecnológico, hablé de nuestra colaboración en la Universidad, pero es que hay muchas formas de ayudar. Hay previsto un convenio, que firmaremos dentro de poco con ORACLE y con las distintas empresas que vienen para la acogida de los técnicos que vengan a Málaga, de los profesionales que tengan que venir de otras zonas, donde el Ayuntamiento va a volcar toda su capacidad de acogida y de hospitalidad poniendo sobre la mesa un aspecto muy positivo, los que vienen a Málaga no vienen sólo a trabajar a un lugar digamos más o menos atractivo, que lo es, a un Parque Tecnológico que es moderno, etc. sino además una ciudad que le abre sus instalaciones culturales, sus instalaciones deportivas, que le ofrece si quieren incentivo, aunque sea solamente durante una semana, de bonos para el bus turístico y para el transporte urbano, que le enseña y le ayuda a encontrar vivienda, que le orienta de cómo encontrar colegio. En definitiva, una acogida calificada y atenta para que la ciudad sea en ese sentido un ejemplo y una referencia a nivel mundial que es lo que pretendemos.

El señor Salas se fue de aquí el Pleno pasado por la tarde, otros fueron por baja por enfermedad, él se fue por motivos de trabajo a Ginebra, y tenía una reunión al día siguiente interesante, importante. Yo he aludido al “hub”, al nodo euroafricano para comunicaciones en Internet, para dar seguridad a las comunicaciones y las transacciones entre Europa y África y estamos trabajando para que efectivamente en Málaga se pueda instalar ese nodo. Son tareas que desde un Ayuntamiento podemos ayudar y colaborar, y tiene mucho cometido y mucho contenido. Hemos hablado de todo el despliegue de redes Wifi y Wimax de todo lo que el CEMI con la Red de Fibra Óptica puede plantear la Administración Electrónica. Todo eso, de todo eso se trata de visualizar y eso no es malo, eso es bueno, que trabajemos la relación nuestra con el Málaga Valley y que tan importante es y que es bueno recordar, señora Bustinduy.

Lo planteé en el seno de CIEDES con un ejemplo de lealtad. Hubiera podido CIEDES ser un poco digamos la contrapartida de apoyo al Proyecto de Málaga Valley y no fue aceptado, usted estaba en aquella reunión de Fundación Ciedes, porque se decía que ya estaba la Corporación Tecnológica de Andalucía, que por cierto es una iniciativa que yo aplaudo, Corporación Tecnológica de Andalucía, pero lamento muchísimo que la sede no esté en Málaga. Mire por donde la sede está de nuevo en la capital autonómica. Hemos hablado de capitalidades autonómicas y hubiera sido un detalle que Málaga que es capital económica y tecnológica de Andalucía hubiera recibido la sede con todo lo que significa de la Corporación Tecnológica de Andalucía que yo subrayo la importancia que tiene. Pues bien, se me contestó aquello y yo dije: *hombre, la Corporación Tecnológica tiene un ámbito regional*, y el Málaga Valley es un proyecto, un ámbito local, por tanto, debe ser Fundación Ciedes que tiene su ámbito local, está hecho para el Plan Estratégico. No pudo ser y por eso el Ayuntamiento está ahí pero con las manos tendidas, y se lo dije al Consejero Vallejo y entendió el mensaje perfectamente y estamos en la mejor relación. Aquí hemos tenido al Secretario de Estado en los temas de sociedad de la información, Francisco Ros, presente en la última reunión del Málaga Valley y el Consejero de Innovación, Ciencia y Empresa, tiene también las puertas abiertas, como no podía ser menos, para las reuniones y los trabajos que se hagan, por que creemos de verdad en la colaboración y la lealtad institucional en esta materia.



# AYUNTAMIENTO DE MÁLAGA

## SECRETARÍA GENERAL

### SERVICIO JURÍDICO-ADMINISTRATIVO

#### SECCIÓN DE ACTAS Y RESOLUCIONES

El señor Moreno Brenes ha hablado del Festival de Cine Español, que le hubiera gustado otro. Señor Moreno Brenes, es difícil haber encontrado un Festival que en menos años haya llegado tan lejos como el nuestro. Hoy competimos en efecto mediático, no del Alcalde, no se confunda por favor, no se confunda. De la ciudad, de la ciudad competimos con San Sebastián. Los resultados de nuestro Festival en medios de comunicación, en efecto, están a la altura de San Sebastián, con un esfuerzo que es la mitad desde el punto de vista presupuestario, donde no tenemos los apoyos que tiene San Sebastián, dicho sea entre paréntesis, a nivel estatal, a nivel autonómico, etc., pero hemos logrado conseguir que haya un gran consenso de apoyo, de reconocimiento en un Festival que inclusive se nos ha pedido que sea digamos llevado, y colaboramos encantados como antes decía en el Proyecto de Tánger para divulgar y fomentar el Cine y la Cultura Española en ese mundo tan amplio que es el mundo de la Lengua y la Civilización Árabe.

El Festival de Cine Español es uno de los grandes logros de este año, y usted tendrá que entenderlo y comprenderlo porque no se puede ver de otra manera. Es un tema donde todos debemos de estar juntos tratando de que se haga lo mejor posible. Creo que se ha hecho un gran esfuerzo, y se hace muy bien, y hemos conseguido un gran resultado.

El Centro de Arte Contemporáneo sinceramente creo que es, como dije al principio, un gran proyecto cultural y dará, estoy convencido, días y años de gloria a la cultura, al Arte Contemporáneo en nuestra ciudad y potenciará la imagen de Málaga como una ciudad moderna, comprometida, que está realmente al día en esa materia y que compite con ciudades no solamente de España sino de Europa o de América.

No fue convenio nuestro el cierre de Tabacalera, aludía ud. al tema de Tabacalera, no, fue un convenio de Altadis con los sindicatos a nivel nacional. Y nosotros fuimos, no digo espectadores porque bien que nos resistimos, yo era entonces responsable de Urbanismo, bien que nos resistimos, bien que luchamos por que eso no fuera posible, pero las reglas estaban ya establecidas y aquello no tenía marcha atrás. Conseguimos que hubiera el máximo apoyo para los trabajadores, el máximo apoyo si era posible sin tener que irse fuera de Málaga, los que fueran fuera de Málaga con las mejores ventajas para ellos. Y tenga la seguridad que después de haber conseguido el convenio para que tengamos los edificios, ahí se va a crear una actividad que directamente allí puede crear tanta actividad y puestos de trabajo como la que tenía Altadis, e indirectamente en la ciudad en el tema turístico y en tema de restauraciones, etc., una actividad que algún día la ciudad podrá medir y valorar. Pero hemos convertido lo que era negativo en algo positivo, pero no estuvo en nuestras manos evitar aquello, quiero dejarlo perfectamente claro.

Se ha hablado hoy aquí en esta última intervención de temas de deuda pública, de temas de ejecución presupuestaria. Señora Bustinduy, hay que hacer las cosas con un rigor mayor del que ustedes a veces hacen. La visión del Presupuesto en su ejecución no es solamente la que hay a fin de año y que es importante. En este año estamos en el Ayuntamiento ya en lo que son partidas de capital en el 85,8 %. En el Instituto de la Vivienda en el 53,8%, la Gerencia en el 64,8% prácticamente el 65%. La Fundación Deportiva en el 96,03%. Son realmente cifras importantes hablando no de corriente, que corriente todas están altas como es natural, un desarrollo ya muy cercano al fin de año.

Pero hay que tener una visión completa porque lo que no se termina de hacer desde el punto de vista de la inversión, no se materializa digamos el pago de





# AYUNTAMIENTO DE MÁLAGA

## SECRETARÍA GENERAL

### SERVICIO JURÍDICO-ADMINISTRATIVO

#### SECCIÓN DE ACTAS Y RESOLUCIONES

certificación, en el año siguiente continua la visión de los presupuestos y, por tanto, una visión plurianual y con ese conjunto hay que verla, sino dígame para qué pedimos, para qué pedimos nosotros los créditos que usted dice sino es para invertir, porque además no podríamos gastarlo sino es para inversión. Es más, nosotros tenemos la inteligencia, que lo hace perfectamente la Delegada de Economía y Hacienda, es decir, el crédito no se hace operativo hasta que no es necesario, mientras llega el momento que sea necesario, mientras tanto está asegurado, está comprometido pero no entra a producir gastos de intereses, que por cierto, que por cierto hablando de intereses, en el año 95 los intereses suponían el 11% del Presupuesto y en el 2007 el 3% del Presupuesto. Dígame si no hemos mejorado en términos relativos, en términos de capacidad de sostenimiento y la deuda actual está en el 85% de nuestro Presupuesto en lo que se tiene que medir y comparar que podría llegar hasta el 110%.

Por tanto, estamos en unas condiciones, yo no digo que sean excepcionales, ya lo he dicho, que nosotros tenemos los Ayuntamientos una parte pequeña de los Presupuestos de las Administraciones Públicas. Ya he recordado que nosotros somos enormemente moderados en el tema fiscal y he puesto un argumento absolutamente convincente y ustedes no lo pueden negar. Nuestro IBI está por debajo del promedio de todos los municipios de la provincia de Málaga, hablando de provincia, de toda la región andaluza, hablando de Andalucía y de todos los municipios grandes, de tamaño grande españoles, a pesar de que nuestro IBI tenemos incluido la basura, que no todos los Ayuntamientos tienen esa circunstancia. Por tanto, ese dato es francamente demoledor, desde el punto de vista del argumento de que a pesar de esa digamos moderación, estamos tratando y consiguiendo una acción económica suficientemente solvente y suficientemente potente.

No quiero entrar en todos los detalles pero sí quiero, en definitiva, dejar muy claro que, cuando antes hablaba en la segunda intervención del tema de capitalidades autonómicas como Zaragoza, Valencia, etc., ya quisiéramos nosotros, Valencia es una gran ciudad del Mediterráneo como lo es Barcelona. Barcelona, Valencia, Málaga son los tres grandes vértices del eje mediterráneo, poder haber tenido en Málaga una atención equivalente a la que Valencia ha recibido de la Comunidad Autónoma suya respectiva en el proyecto, nada más por poner un ejemplo, la Ciudad de las Artes y de las Ciencias. Algo equivalente, ligeramente equivalente.

Aquí nos cuesta todo mucho, señora Bustinduy, nos cuesta mucho todo. No comparemos por favor, no comparemos la importancia y el volumen de inversión tan enorme, tan importantísimo, el volcarse, el volcarse con las ciudades porque al final el prestigio, la fuerza de las ciudades, eso repercute en la Comunidad Autónoma, como decía antes. Y en Europa es igual, la fuerza de las ciudades de Francia es la imagen de Francia, y las de Alemania igual, y las de Italia. Por eso, al final nuestras ciudades españolas tenemos que procurar que sean realmente potentes en su presupuesto.

Hablaba el señor Moreno Brenes de nuestra acción cuando gobernamos a nivel nacional en Hacienda Pública. Sin ser experto en la materia lo que sí recuerdo que la modificación de la Ley de Hacienda del año 2002 nos ha permitido algo que se nota en los presupuestos en todos los municipios que es que crece nuestra participación en el ingreso del Estado al ritmo que crezcan los tributos del Estado. En la medida en que han crecido rápido porque ha habido los años desde principios ya de este siglo, digamos, pues un dinamismo económico fuerte en España, ha ido



# AYUNTAMIENTO DE MÁLAGA

## SECRETARÍA GENERAL

### SERVICIO JURÍDICO-ADMINISTRATIVO

#### SECCIÓN DE ACTAS Y RESOLUCIONES

traduciéndose en un crecimiento más fuerte que ante esa parte. Ese dato está ahí y nadie lo puede negar.

Quiero ir terminando ya. Lo único decirles que en muchísimas ocasiones se nos ha reconocido nuestra cualificación o nuestra buena tarea. En tema de aparcamientos cuando lo hizo el Real Automóvil Club; el tema de transporte público, tantas veces mencionado hoy, a pesar de que usted niegue la evidencia de que hemos mejorado enormemente de que nuestra Empresa de Transporte Público es capaz por encima de anécdotas que usted ha dicho y tomaremos nota a ver qué explicación tiene lo que haya pasado en la zona de Guadalmar en la tarde del sábado por lo que usted dice, pero hemos crecido por encima de un 7% o un 8% como mínimo al año en el número de viajeros.

En accesibilidad, que por cierto es el Día Internacional de las Personas con Discapacidad y quiero tener una especial mención a todas las personas a los cuales hoy podemos y debemos pensar con un sentido de solidaridad, también tuvimos un reconocimiento.

En participación, el señor Moreno Brenes nos hablaba de participación. Pues bien, somos la única ciudad española incluida, seleccionada para un proyecto del Consejo de Europa, Proyecto CLER, de 22 ciudades en toda Europa para analizar la política de participación ciudadana. Y hemos merecido una felicitación del Secretario de Estado de Administración Pública por nuestra contribución a este análisis europeo, y los datos se presentaron en una reunión en Finlandia, en Tampere, en donde Julio Andrade, responsable de participación estuvo presente.

No hay tema donde no hayamos tratado de hacer los deberes bien y no lo hayamos hecho bien. No hay aspecto que dependiendo de nosotros no hayamos dado lo más en vanguardia posible, y hoy Málaga es una ciudad de referencia, es así. Es una ciudad con dinamismo, es una ciudad que realmente lidera espacios amplios de Andalucía y espacios inclusive, porque es de referencia y cuando es de referencia es que se lidera, de España, porque se nos mira, se nos estudia, se nos pide nuestras experiencias, quieren conocer como afrontamos la solución de los problemas.

Yo no digo que todo lo hagamos bien, por supuesto que no, yo estoy siempre dispuesto, es lo que hay que hacer me parece en un gobernante, que tenga los pies en la tierra y que sea realista, acercarse a los problemas con cercanía, escuchar a los ciudadanos como hacemos y hace todo el Equipo para desde las Áreas, desde los Distritos tomar el pulso a los problemas de Málaga y tratar de darle solución. Pero quiero que sepan, señores y señoras de los Grupos de la Oposición, que dentro de nuestras posibilidades hacemos todo lo posible por adjudicar recursos y por dar respuesta a esos problemas y que siempre hemos tenido la mano tendida para el diálogo y el acuerdo del tipo institucional, porque creo de verdad en lo que he definido una de las características de la gobernanza: la lealtad institucional, el trabajo codo a codo de las Administraciones, sean del color que sean, si están dispuestos a poner los intereses de los ciudadanos por encima, y yo añadiría de nuevo esta frase, si están dispuestos a poner los intereses de Málaga por encima de cualquier otra consideración. Muchas gracias."

**Sr. Presidente:** "Gracias, señor Alcalde. Quiero agradecer a los intervinientes, a todos, a los Grupos de la Oposición y Grupo de Gobierno que de una forma u otra se hayan pasado poco, que nos hayamos atendido concretamente a



# AYUNTAMIENTO DE MÁLAGA

## SECRETARÍA GENERAL

SERVICIO JURÍDICO-ADMINISTRATIVO  
SECCIÓN DE ACTAS Y RESOLUCIONES

lo que se pactó en la Junta de Gobierno. Mi agradecimiento por tanto y se levanta la sesión."

Y no habiendo más asuntos que tratar, el Sr. Presidente levantó la sesión a las catorce horas y diez minutos, extendiéndose de lo tratado y acordado la presente Acta, de la que como Secretario doy fe, y que firmará conmigo el Sr. Presidente.

CONFORME:  
EL PRESIDENTE,

DOY FE:

Antonio J. Cordero Fernández

Juan Ramón Orense Tejada